

Concertation préalable sur le projet HY-FEN

Webinaire national du 01/10/2026 — Hydrogène et décarbonation : HY-FEN dans le réseau européen et national d'hydrogène

Interventions traduites en français de Davine JANSSEN, policy officer, Direction générale de l'énergie, Commission européenne

[A partir de 15:00 sur la vidéo] Merci beaucoup, comme vous le savez, il y a beaucoup de politiques, il y a des développements importants à mentionner pour répondre à cette question. Je vais donner le contexte pour l'hydrogène bas carbone, il y a un rôle important à jouer, par exemple, dans l'aviation, l'hydrogène peut contribuer au mix électrique. Il y a quelques semaines, l'Europe a dépensé 90 milliards pour l'énergie fossile depuis la fermeture du détroit d'Ormuz, on doit donc être moins dépendants de cette énergie, on doit voir le marché de l'hydrogène et établir un cadre énergétique, on cherche à développer l'infrastructure pour l'hydrogène, il y a aussi un marché, mais les coûts de production restent élevés et l'infrastructure ne se développe pas assez rapidement, c'est pour ça que ce n'est pas encore aligné, en termes de politiques, il faut s'assurer que l'hydrogène soit aligné avec les politiques de marché, pour que ce soit aligné là où il y a le plus de besoins. On va voir ce que c'est, l'hydrogène bas carbone, je veux vous informer aussi qu'il y aura une concertation dans les semaines à venir, je suis prête à répondre aux questions.

Merci, ceci est lié à notre dépendance aux énergies fossiles, on sait quelle énergie peut être utilisée, il y a beaucoup d'hydrogène qui peut être transporté dans les clusters en Allemagne, par exemple, et partout où il y a besoin dans les clusters industriels. On peut utiliser l'hydrogène pour transporter et ainsi réduire notre dépendance à l'énergie fossile, ce qui est important pour la compétitivité, il faut avoir des options de décarbonation pour l'industrie.

En Europe, nous avons un cadre dans lequel on indique quels projets sont des projets d'intérêt commun, des projets transfrontaliers, qui sont dans plusieurs états membres. On les a identifiés avec un processus rigoureux et il y a un bénéfice pour les industries et pour la décarbonation de l'Europe. Le projet fait partie de ces projets d'intérêt commun, il a un statut de priorité, a accès à des financements et d'autres bénéfices, comme les autorisations données plus rapidement, et dans les dernières années, on a vu plusieurs milliards d'euros alloués pour l'avancée des travaux de ce corridor. Il est important pour connecter les provisions très abondantes de certaines régions avec d'autres régions qui doivent être approvisionnées.

Je ne suis pas sûre d'avoir compris la question, vous parlez des connexions hydrogènes ?

Oui, je crois qu'un chiffre important ici, dans ce corridor, c'est les 2 millions de tonnes d'hydrogène, c'est la cible à livrer d'ici 2030, c'est important, ça ne dépend pas d'un seul Etat membre, et donc il faut le faire de manière transfrontalière, les pays doivent travailler ensemble, je ne sais pas si j'ai bien répondu à votre question, j'essaie de comprendre ce que vous voulez dire.

Merci, c'est une question très importante, c'est le moment de poser cette question. Comme je l'ai dit, on travaille sur la politique et le cadre européens, avec la stratégie hydrogène, ça va répondre à la question précisément. Il y a un cadre pour après 2030, il donnera les lignes directrices en ce qui concerne l'hydrogène et nous donner les directions sur ce qui est important. On doit mettre l'hydrogène là où il aura de la valeur, on doit bien cibler les marchés, on essaie d'étendre la montée en puissance du marché pour s'aligner avec la montée en puissance lente d'aujourd'hui. Il faut placer l'hydrogène là où le marché a besoin. La stratégie est toujours en développement, je ne peux pas encore dire ce qui est dans la stratégie qui va sortir en décembre.

C'est un rôle très important, le projet hydrogène qui fait partie du corridor est une priorité pour la Commission, ça a été démontré, car le projet est un projet d'intérêt commun et peut accéder aux financements européens. La région va jouer un rôle clé dans l'export de l'hydrogène, on voit les clusters de demande dans le nord-ouest de l'Europe, le corridor est une connexion idéale. Non seulement la Commission croit en ce projet, mais il y a aussi eu une réunion entre les ministères de la France, de l'Espagne, du Portugal, ils travaillent sur l'hydrogène et veulent avancer sur ce projet du corridor.

Merci à vous et désolée pour le français !

[Fin de l'intervention à 27:43 sur la vidéo]

[A 46:00 sur la vidéo]

Oui, je suis toujours là, je n'ai pas les chiffres en tête là du total, mais ce que je peux vous dire, c'est la consommation d'hydrogène, c'est déjà 7 millions de tonnes, c'est beaucoup, c'est 2 millions de tonnes de capacité pour HY-FEN.

Si on a l'opportunité d'avoir l'opinion de Madame Janssen, mais je ne sais pas le niveau de certitude qu'on pourrait avoir pour la péninsule ibérique, on a le potentiel d'exporter de telles quantités dans ce corridor ?

[A 50:20 sur la vidéo] Pour la France, je ne suis pas sûre, je sais qu'il y a des projets en Espagne qui ont reçu des financements de la part de la Commission. Il y a des projets majeurs qui sont en train de se mettre en place et d'avancer, mais je sais que l'implication de l'Espagne est importante dans les projets sur l'énergie renouvelable, mais on peut poser la question à quelqu'un d'autre aussi.

[Fin de l'intervention à 51:15 sur la vidéo]