Concertation préalable sur le projet HY-FEN

Débat mobile à Langres (52)
06/11/2026

Compte-rendu



1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue sur le marché de Langres de 9h à 12h, le vendredi 6 novembre 2026.

Elle a été animée par :

- Jérôme GUICHARD, Développeur Territorial Hydrogène et CCUS Grand Est, NaTran,
- Sylvie ANTONINI, Responsable Communication des projets d'infrastructures H_2 et CO_2 en Grand Est et Hauts-de-France, NaTran,
- Jean DANIELOU, chargé de concertation,
- Hélène GALLINELLI, concertante, SYSTRA.

Parmi les garants désignés par la CNDP, était présent :

- Eric TAUFFLIEB, Garant de la concertation, CNDP.

La documentation disponible sur le stand était la suivante :

- Le dossier de concertation ;
- La synthèse du dossier de concertation ;
- Un dépliant d'information sur la concertation préalable.

2. La participation

L'objectif du débat mobile était d'aller au plus près des territoires concernés et de **permettre au public d'échanger** avec les maîtres d'ouvrage du projet, afin que celui-ci puisse **être informé** et ait la possibilité de **poser des questions et donner son avis** sur le projet.

La rencontre a réuni **environ 25 participants**, habitants de Langres et des communes alentours (des participants ont indiqué venir de Voisines, Nogent, Montigny-le-Roi, Val-de-Meuse, ou encore Chauffourt), venus spécifiquement pour échanger à l'occasion du débat mobile ou croisés sur le marché.

Le lieu de la rencontre a permis l'échange avec des profils variés : actifs, retraités, personnes du monde agricole, et élus locaux (une délégation de la Communauté de communes du Grand Langres, composée du 1er vice-président en charge du développement économique, du 2ème vice-président en charge des finances et de l'administration générale – également président du PETR du Pays de Langres –, ainsi que du 4ème vice-président en charge de l'environnement).

Certains des participants avaient déjà entendu parler du projet et de la démarche de concertation, via des relais d'information locaux ou de bouche à oreille. D'autres ont indiqué ne pas connaitre le projet et la démarche de concertation.

3. Les questions et observations du public

Les participants se sont exprimés autour de plusieurs thématiques :

- **Contexte et opportunité du projet** : objectifs du projet, contexte du développement de l'hydrogène, provenance et processus de production de l'hydrogène qui serait transporté par le projet, usages de l'hydrogène (mobilité ou industrie), clients potentiels de la canalisation ;
- **Caractéristiques et fuseau d'étude du projet** : caractéristiques générales du projet, caractéristiques techniques de la canalisation (diamètre, pression), reconversion de canalisations existantes ;
- **Calendrier et pilotage du projet** : calendrier et phasage des travaux, stade d'avancement du projet, portage du projet ;
- **Travaux de la phase chantier** : calendrier et durée des travaux, retombées locales du chantier, indemnisation des personnes impactées ;
- **Impacts environnementaux et agricoles du projet / Insertion territoriale** : cohabitation avec les canalisations existantes, remise en état des terres, impacts sur la nature ; remise en état des terrains
- **Enjeux de sécurité du projet :** dangers associés à l'hydrogène et son transport ;
- **Coût et financement prévisionnels du projet** : coût du projet, provenance des financements ;
- **Impacts socio-économiques du projet** : retombées économiques pour les communes, intérêt du projet pour le territoire ;
- **Concertation et information du public** : lisibilité de l'information locale, suite de la démarche de concertation.

Les points clés sont retranscrits ci-dessous.

Contexte et opportunité du projet

- *« Je ne connais pas le projet. C'est pour remplacer le gaz d'Algérie ? »*
- *« A quoi sert le projet ? »*
- *« Ce sont les Allemands qui vont acheter l'hydrogène ? »*
- *« Qui va utiliser l'hydrogène que vous allez transporter ? Est-ce que c'est pour des industriels ? pour des particuliers ? »*

- *« La production d'hydrogène en Espagne est en route ? »*
- *« Qu'est-ce qu'on fait avec l'hydrogène ? C'est un combustible ? ça vient de quoi ? »*
- *« Comment serait utilisé l'hydrogène renouvelable ? c'est pour la mobilité ? pour l'industrie ? »*
- *« On n'envisage pas aujourd'hui que les voitures roulent à l'hydrogène ? »*
- *« Est-ce que vous pensez que les industriels vont vraiment investir dans des processus qui utilisent cet hydrogène ? Est-ce que c'est dans leur intérêt financier ? »*
- *« Pour ce qui est de la production de l'hydrogène, il ne faut pas oublier que les énergies solaires ou éoliennes ne sont pas disponibles en continu. »*
- *« Je trouve qu'il y a une incohérence par rapport aux objectifs poursuivis, quand on regarde le volet de la production, qui va utiliser la ressource en eau : il n'y a déjà plus d'eau en Espagne ; même chez nous, cette année, ça a été compliqué. C'est comme pour les méthaniseurs : je trouve aberrant qu'on utilise des terres agricoles pour ça, alors que la moitié de l'humanité crève de faim. »*
- *« Vous avez des collègues qui démarchent les industriels pour contractualiser les besoins ? »*
- *« Il n'y a pas des projets d'hydrogène en Moselle ? »*
- *« Il faut des énergies abordables en termes de prix. Si votre hydrogène est trop cher, personne n'en voudra. »*
- *« Je trouve que c'est bien qu'il y ait différentes solutions de décarbonation, pour mixer. C'est plutôt positif ».*
- *« Si c'est utile au pays, c'est bien. L'hydrogène, pourquoi pas, surtout vert. »*
- *« C'est un beau projet. Il faut le mettre en place, si on arrive à avoir un peu de réindustrialisation dans le pays en recréant de la production. »*
- *« En tout cas, c'est intéressant ce projet. »*

Caractéristiques et fuseau d'étude du projet

- *« En quoi consiste le projet ? »*
- *« Vous, NaTran, vous faites uniquement la partie française du transport ? »*
- *« Comment sera le tuyau ? »*
- *« Quelle sera la pression dans le tuyau ? »*
- *« Techniquement, c'est comme le gazoduc ? Même diamètre, même profondeur ? »*

- *« Le choix des tuyaux ? La pression dans les tuyaux ? »*
- *« Est-ce que ça peut réutiliser une ancienne conduite ? »*
- *« Qui fait les études pour le projet ? »*

Calendrier et pilotage du projet

- *« Combien de temps entre l'idée et la réalisation ? »*
- *« La réalisation du projet, c'est pour quand ? »*
- *« C'est un projet national ? privé ? Qui est à la base du projet ? »*
- *« Actuellement, est-ce que vous avez besoin de trouver des clients pour valider le projet ? »*

Travaux de la phase chantier

- *« Les travaux n'ont pas commencé ? Ça commencerait au Nord pour redescendre au Sud ? »*
- *« Quelle sera la durée des travaux ? »*
- *« Quelles sont les techniques de pose de la canalisation ? »*
- *« Je sais que maintenant, les entreprises ont des technologies pour avancer rapidement dans ce type de travaux et pour tout remettre en état après ».*
- *« Est-ce qu'il y a des indemnités pour les gens impactés sur leur terrain ? »*
- *« Les paysans vont demander à toucher une indemnité : qu'est-ce qui est prévu ? »*

Impacts environnementaux et agricoles du projet / Insertion territoriale

En phase chantier :

- *« J'ai déjà deux conduites qui passent au niveau de mon terrain, donc je me demande si on va encore tout retourner. »*
- *« La canalisation qui a été refaite il y a une dizaine d'années, c'était un chantier colossal. Est-ce qu'elle est bien utilisée ? Dans notre village, le chantier a duré longtemps. »*
- *« La bande de travaux est large. On arrache tout, on creuse…C'est embêtant pour la nature. Je trouve que l'intervalle est court pour refaire des travaux sur le secteur, par rapport aux derniers travaux qui ont eu lieu, pour la canalisation de gaz. »*

En exploitation :

- *« Une fois que la canalisation est installée, on ne voit plus rien ? La terre est remise en état ? »*

Enjeux de sécurité du projet

- *« L'hydrogène, c'est dangereux, non ? Est-ce que ça peut exploser ? »*
- *« Est-ce que la canalisation peut fuir ? »*

Coût et financement prévisionnels du projet

- *« Qui finance quoi ? »*
- *« Vous êtes financés par qui ? »*
- *« Combien ça coûte ? »*

Impacts socio-économiques du projet

- *« La phase travaux peut avoir des retombées locales intéressantes pour nos communes. »*
- *« Est-ce que c'est un plus pour nous, en tant que commune, d'avoir ce tuyau qui passe chez nous ? ça peut attirer des industriels ? »*

Concertation et information du public

- *« Vous faites ce stand aujourd'hui pourquoi ? »*
- *« Je n'ai pas vu d'information sur le débat mobile d'aujourd'hui. Je l'ai su un peu par hasard. J'ai eu du mal à trouver précisément l'information. »*
- *« Il faudrait mettre des affiches plus visibles dans les villages. »*
- *« Si le projet va plus loin, nous vous inviterons à venir nous le présenter dans nos communes, avec nos conseils municipaux, le moment venu, pour partager des informations plus précises pour notre territoire. »*
- *« Là, c'est une concertation, mais le projet il va se faire non ? »*
- *« Demain, quand le tracé sera défini, est-ce que les conseils municipaux auront à se prononcer dessus ou est-ce que ce sera « d'utilité publique » ? »*