Concertation préalable sur le projet HY-FEN

Débat mobile à Genlis (21)
07/11/2026

Compte-rendu



1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue sur le marché de Genlis de 9h à 12h, le samedi 7 novembre 2026.

Elle a été animée par :

- Karine HYVERNAT, adjointe à la Déléguée territoriale Rhône-Méditerranée, NaTran ;
- Sylvie ANTONINI, Responsable Communication des projets d'infrastructures H_2 et CO_2 en Grand Est et Hauts-de-France, NaTran ;
- Jean DANIELOU, chargé de concertation ;
- Hélène GALLINELLI, concertante, SYSTRA.

Parmi les garants désignés par la CNDP, était présent :

- Eric TAUFFLIEB, Garant de la concertation, CNDP.

La documentation disponible sur le stand était la suivante :

- Le dossier de concertation ;
- La synthèse du dossier de concertation ;
- Un dépliant d'information sur la concertation préalable.

2. La participation

L'objectif du débat mobile était d'aller au plus près des territoires concernés et de permettre au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage du projet, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de poser des questions et donner son avis sur le projet.

La rencontre a réuni environ 15 participants, habitants de Genlis et des communes alentours (des participants ont indiqué venir notamment d'Aubigny-en-Plaine, Fénay), venus spécifiquement pour échanger à l'occasion du débat mobile ou croisés sur le marché.

Le lieu de la rencontre a permis l'échange avec des profils variés : riverains, élus locaux (le maire de Genlis, l'adjoint au maire de Genlis en charge de la transition énergétique, le maire d'Aubigny-en-Plaine), membres d'associations environnementales (une membre du Conservatoire d'espaces naturels Bourgogne - CEN), ainsi que des acteurs du milieu de la recherche (INRAE Dijon).

Certains des participants avaient déjà suivi des rencontres de la concertation (notamment le webinaire d'ouverture de la concertation et le webinaire dédié aux enjeux de sécurité) ou s'étaient renseignés sur le projet via Internet. D'autres ont indiqué ne pas

connaître le projet et vouloir se renseigner, ainsi que, pour certains, comprendre les enjeux du projet pour leur commune.

3. Les questions et observations du public

Les participants se sont exprimés autour de plusieurs thématiques :

- **Contexte et opportunité du projet :** pertinence environnementale globale du vecteur hydrogène ; volets amont (production de l'hydrogène) et aval (consommation de l'hydrogène) liés au projet HY-FEN, dont notamment l'origine de l'hydrogène, l'impact du procédé d'électrolyse sur la ressource en eau ; débouchés ; risques d'abandon du projet en cas de blocages techniques ou d'approvisionnement en eau freinant la production ;
- **Caractéristiques et fuseau d'étude du projet :** tracé envisagé, opportunité de suivre ou de réutiliser les canalisations de gaz existantes, distance de sécurité minimale entre canalisations, maturité des technologies pour le transport et la production d'H_2 à grande échelle ;
- **Impacts environnementaux et agricoles locaux / Insertion territoriale** : traversée des zones inondables, présence de zones humides et de zones boisées dans le fuseau sur le secteur (présence de fritillaires pintades, d'orchidées), proximité avec des sites naturels protégés (axe migratoire aux Maillys, forêt de Cîteaux), largeur de la tranchée et risques de déforestation nouvelle ;
- **Impacts socio-économiques et retombées locales :** absence perçue de gain direct ou d'intérêt local pour la commune par rapport aux désagréments subis ;
- **Retours d'expérience et impacts de la phase chantier :** expérience passée de la pose de canalisations gaz, nuisances et déroulement des futurs travaux ;

Les points clés sont retranscrits ci-dessous.

Contexte et opportunité du projet

- *« Est-ce qu'il y a un autre projet identique en Europe ? »*
- *« Comment l'aciériste allemand va utiliser l'hydrogène ? Est-ce que c'est vraiment écologique ? »*
- *« Aujourd'hui, on n'a pas résolu les problèmes techniques pour faire de l'hydrogène à grande échelle. Quel est le risque que le projet ne se fasse pas si la technologie ne suit pas ? »*
- *« Nous avons des élus qui nous contactent en nous disant qu'ils ne trouvent pas l'idée très bonne. D'autres, au contraire, qui accueillent favorablement le projet. Le sujet de l'hydrogène reste assez peu connu du grand public. »*
- *« Le projet est bien fait dans le sens où les prospections sont faites, mais ce qui m'inquiète, ce sont les dégâts à l'environnement pour produire l'hydrogène. »*

- *« La consommation d'eau pour produire de l'hydrogène n'est pas écologique. On n'a plus d'eau, faire du gaz avec de l'eau n'a pas de sens ! »*
- *« Vous ne vous intéressez pas à l'amont et à l'aval, notamment à la production en Espagne qui contribue à désertifier des territoires en plantant des panneaux solaires. »*
- *« Pour la production à Fos-sur-Mer, on met le projet en route sans s'assurer si l'eau sera pompée dans la mer ou en Camargue. Il faut présenter tous les aspects du projet, y compris le volet production, c'est un tout. (...) Est-ce que le projet de canalisation se ferait même si le problème de la production d'hydrogène à Fos n'est pas résolu ? »*
- *« Si on fait le calcul de l'occupation des terres et de l'imperméabilisation des sols, les impacts du développement des énergies renouvelables sont importants.»*
- *« Pour les éoliennes qui servent à la production de l'hydrogène, ils utilisent du bois de balsa exploité au Brésil. On contribue à artificialiser le territoire pour des industries qui sont négatives pour l'environnement. »*
- *« Est-ce que les prix de l'hydrogène sont indexées sur le prix du pétrole ? »*

Caractéristiques et fuseau d'étude du projet

- *« J'ai assisté au webinaire d'ouverture de la concertation et je souhaiterais avoir des informations plus spécifiquement sur notre secteur. »*
- *« Je ne connais pas le projet, je viens me renseigner. Pourquoi vous êtes ici ? C'est parce que le projet passe à Genlis ? »*
- *« Où passe le tracé exactement ? »*
- *« Pourquoi est-ce que le fuseau est si large dans la zone de Seurre/Pouilly-sur-Saône et va autant à l'Ouest par rapport à la canalisation existante ? »*
- *« La canalisation HY-FEN va-t-elle suivre la canalisation de gaz existante ? Si elle suit le même tracé, on ne fait qu'agrandir la tranchée déjà creusée, c'est mieux. »*
- *« Est-ce que l'hydrogénoduc va suivre le gazoduc ? »*
- *« Pourquoi est-ce que vous n'allez pas réutiliser directement des canalisations de gaz existantes ? »*
- *« Quelle est la distance minimale requise entre un gazoduc et une canalisation d'hydrogène ? »*

Impacts environnementaux et agricoles locaux / Insertion territoriale

- *« Nous sommes sur une zone très inondable à Genlis et aux alentours. Il y a des zones humides avec des fritillaires pintades (vers Seurre notamment) et des zones boisées avec des orchidées »*
- *« Aux Maillys, il y a un flux migratoire d'oiseaux importantet une réserve LPO qui est une compensation pour les impacts de la construction de l'autoroute A39. Allez-vous vous rapprocher du CEN (Conservatoire d'espaces naturels) à Fénay ? »*
- *« Est-ce que le passage de la canalisation prend beaucoup de terres agricoles ? »*
- *« On a beaucoup de forêts dans le secteur (comme la forêt de Cîteaux). Est-ce que le projet va entraîner une nouvelle tranchée et de la déforestation ? »*
- *« En tant qu'agriculteurs, nous subissons déjà une forte pression sur la ressource en eau. »*

Impacts socio-économiques du projet

- *« Ce que vous nous demandez, c'est un gros embêtement, pour aucun gain local. »*

Travaux de la phase chantier et retours d'expérience

- *« Qu'est-ce qu'on va avoir comme travaux à Genlis ? »*
- *« On a l'expérience de la pose de la canalisation de gaz en 2018 sur le territoire, où le chantier avait pompé directement dans les nappes pour rejeter dans les rivières.»*

Concertation et information du public

- *« Est-ce que vous avez une obligation de concerter et de parler avec les associations ? »*