Cofinancé par
l'Union européenne

Projet HY-FEN

Réunion locale « Enjeux socio-économiques » – Dijon, 10/11/2026

Concertation préalable du
28 septembre au **20 décembre 2026**

https://concertation.projet-hyfen.com/

CONCERTATION GARANTIE PAR
LA commission nationale du débat public CNDP



Introduction

01

Animatrice

SYSTRA

Hélène GALLINELLI

Déroulé de la réunion

1. INTRODUCTION
2. LA CONCERTATION PRÉALABLE
3. TEMPS D'ÉCHANGES
4. QUI EST NATRAN ?
5. LE PROJET HY-FEN EN BREF
6. DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DYNAMIQUE RÉGIONALE
7. TEMPS D'ÉCHANGES
8. HYDROGÈNE : QUELS BESOINS INDUSTRIELS, QUEL RÉSEAU ET QUELLES COMPÉTENCES POUR LE TERRITOIRE ?
9. TEMPS D'ÉCHANGES
10. CONCLUSION

Le porteur de projet

Le cœur de vos énergies

Agnès SINDOU-FAURIE,

Déléguée territoriale Rhône Méditerranée

Benoit GUERBER,

Directeur de projet HY-FEN

Les intervenants extérieurs

Nathalie LOCH-VIALLE

Cheffe de projet hydrogène

Ecole de l'Hydrogène Bourgogne Franche-Comté

Thomas GAUBY

Chef de projet

Simon MASSOT

Directeur commercial et marketing

Les garants

Patrick DERONZIER

Délégué Régional CNDP

Eric TAUFFLIEB

Garant de la CNDP

La concertation préalable

02

La Commission nationale du débat public

Canalisation de transport d’hydrogène reliant Fos-sur-Mer à Erching (HY-FEN)

Concertation préalable garantie par :

Mathias BOURRISSOUX, Éric TAUFFLIEB, Valérie TROMMETTER, Lucie VAN DER MEULEN

10.11.2026 | Réunion locale « enjeux socio-économiques » - Dijon

LA CNDP

Rôle et missions des garant.e.s

4 garant.e.s nommé.e.s : Mathias BOURRISSOUX, Éric TAUFFLIEB, Valérie TROMMETTER, Lucie VAN DER MEULEN

- **Prescrire des modalités d'information et de concertation**
- **Être présent** tout au long de la concertation et veiller à sa bonne mise en œuvre
- **Formuler des recommandations** au maître d'ouvrage
- Produire un **bilan de la concertation**, 1 mois après sa clôture (synthèse des arguments exprimés, demandes de précisions et recommandations)

Les garant.e.s n'expriment pas d'opinion sur le projet, ils ne se prononcent jamais sur le fond du dossier mais uniquement sur les aspects relatifs à la concertation

Valeurs et principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail, et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre de tous les publics

LA CNDP

Le champ de la concertation

Le champ de la concertation est particulièrement large puisque l'article **L. 121-15-1 du code de l'environnement** précise que celle-ci doit permettre de débattre :

- de l'**opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques du projet** ;
- des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts** significatifs sur l'**environnement et l'aménagement du territoire** ;
- des **solutions alternatives** (non seulement techniques), y compris pour un projet, de l'absence de mise en œuvre ;
- des **modalités d'information et de participation** du public **après la concertation préalable**.

Suite au bilan des garant.e.s

Les obligations du porteur de projet :

- A la fin de la concertation, le porteur du projet doit **argumenter les réponses apportées aux contributions** du public et aux demandes de précisions des garant.e.s. Mais il n'est pas tenu de les retenir.

Le principe de continuité de la participation :

- Si le porteur de projet **décide de poursuivre** celui-ci, une **concertation continue garantie par la CNDP** est mise en place jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique

Solliciter les garant.e.s

Vous avez des questions ou observations sur le déroulement de la concertation?

Les garant.e.s sont disponibles pour échanger



En direct lors des rencontres



concertation.hyfen@garant-cndp.fr

Les modalités de la concertation

Concertation préalable du lundi 28 septembre au dimanche 20 décembre 2026

Pour s'informer

- Dossier de concertation
- Synthèse du dossier
- Dépliant d'information
- Vidéo de présentation
- Panneaux d'exposition
- Site internet dédié

Pour participer

- Contributions et questions en ligne
- Cahiers d'acteurs
- Rendez-vous de la concertation

Les rendez-vous de la concertation

6 webinaires

11 réunions publiques locales

12 débats mobiles

https://concertation.projet-hyfen.com/



Et après ?

Rendre-compte :

- Dans un délai d'1 mois, **les garants rédigent un bilan** dont la diffusion est publique
- Puis **NaTran** rédige un rapport de décision dans un délai de 2 mois à la suite de la publication du bilan des garants.

Continuer à concerter :

- Si le projet est poursuivi, une **concertation continue** aura lieu sous l'égide d'un.e ou des garant.e(s) jusqu'à l'enquête publique.

[ZOOM] **Le rapport de décision de Natran :**

> Expliquera de manière transparente et compréhensible ce que Natran retient des arguments des participants et des recommandations des garants

> Précisera si le projet est poursuivi, s'il est modifié et sous quels aspects.

À vous la parole !

03



Temps d’échanges : les règles du jeu dans la salle



Demander la parole



Attendre qu'un micro vous soit apporté



Poser une question, faire une suggestion ou remarque

Temps d’échanges : les règles du jeu en visio



Utilisez l’adresse mail dédiée

Si vous souhaitez réagir, posez des questions pendant la réunion, envoyez-nous un mail à l’adresse suivante :
concertation_hy-fen@happyday.fr
Vos contributions seront relayées par l'équipe lors des sessions de réponses.



En cas de problème technique, nous sommes à votre écoute sur l’adresse mail dédiée.

QUI EST NATRAN ?

04

Agnès SINDOU-FAURIE, déléguée territoriale Rhône Méditerranée, Natran

NaTran en chiffres

2ÈME

opérateur d'infrastructures de transport par canalisation en Europe

32 500

km de canalisations en France

3 100

salariés en France

640

TWh de gaz transporté en 2025 en France

945

clients (expéditeurs, distributeurs, centrales et producteurs de biométhane)



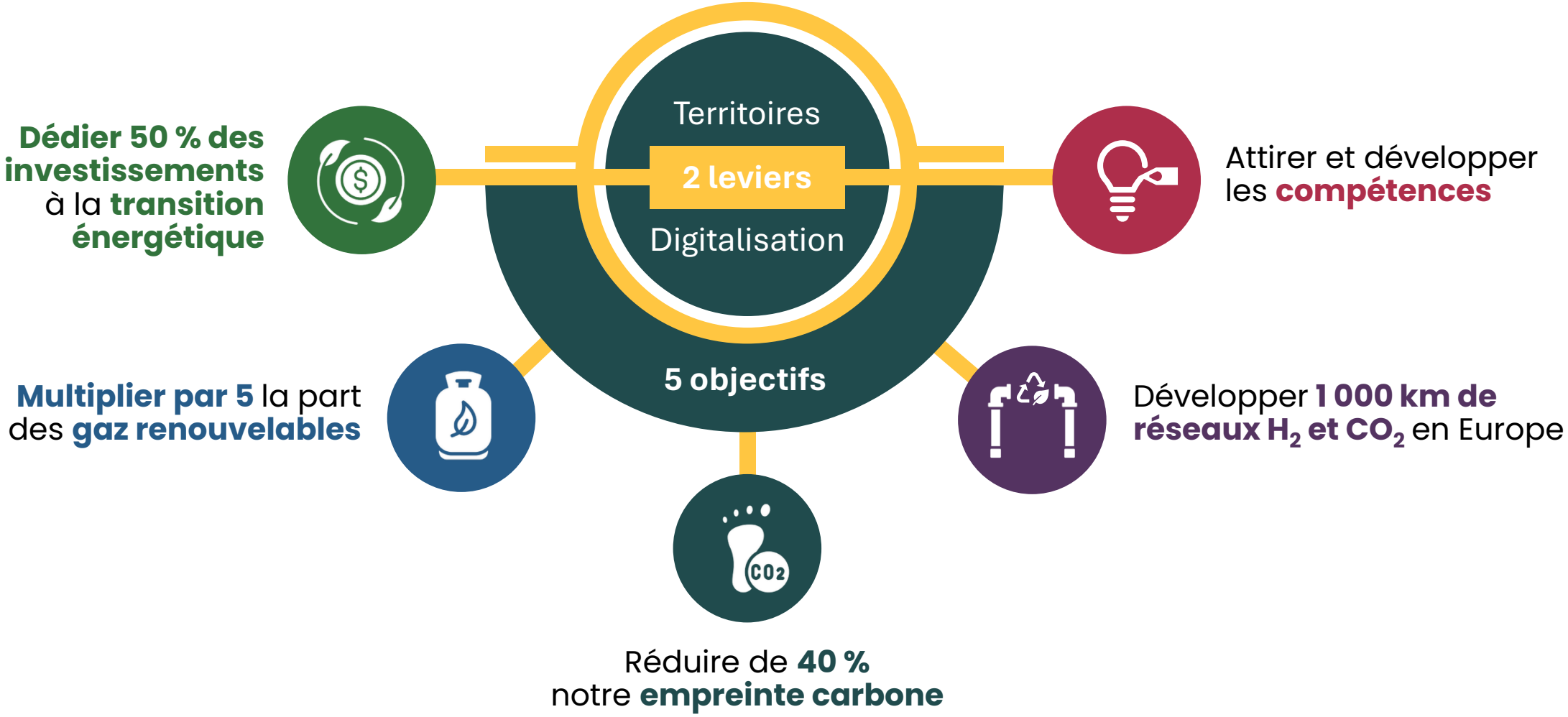
Le réseau NaTran

- 26 stations de compression (France)
- 4 sièges
- 7 interconnexions avec les réseaux adjacents
- 4 interconnexions avec les terminaux méthaniers
- FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
- Sens du flux du gaz naturel

Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniers

Groupe NaTran

NaTran 2030, un projet d'entreprise tourné vers la neutralité carbone



NaTran en Bourgogne – Franche – Comté (chiffres clés 31/12/2025)



2 520 km de réseau de transport de gaz

48 clients industriels raccordés sur le réseau NaTran

52 salariés

14 M€ d'investissements (exploitation, maintenance, transition énergétique, adaptation des réseaux …)

Données clés

LONGUEUR
Environ
820 KM

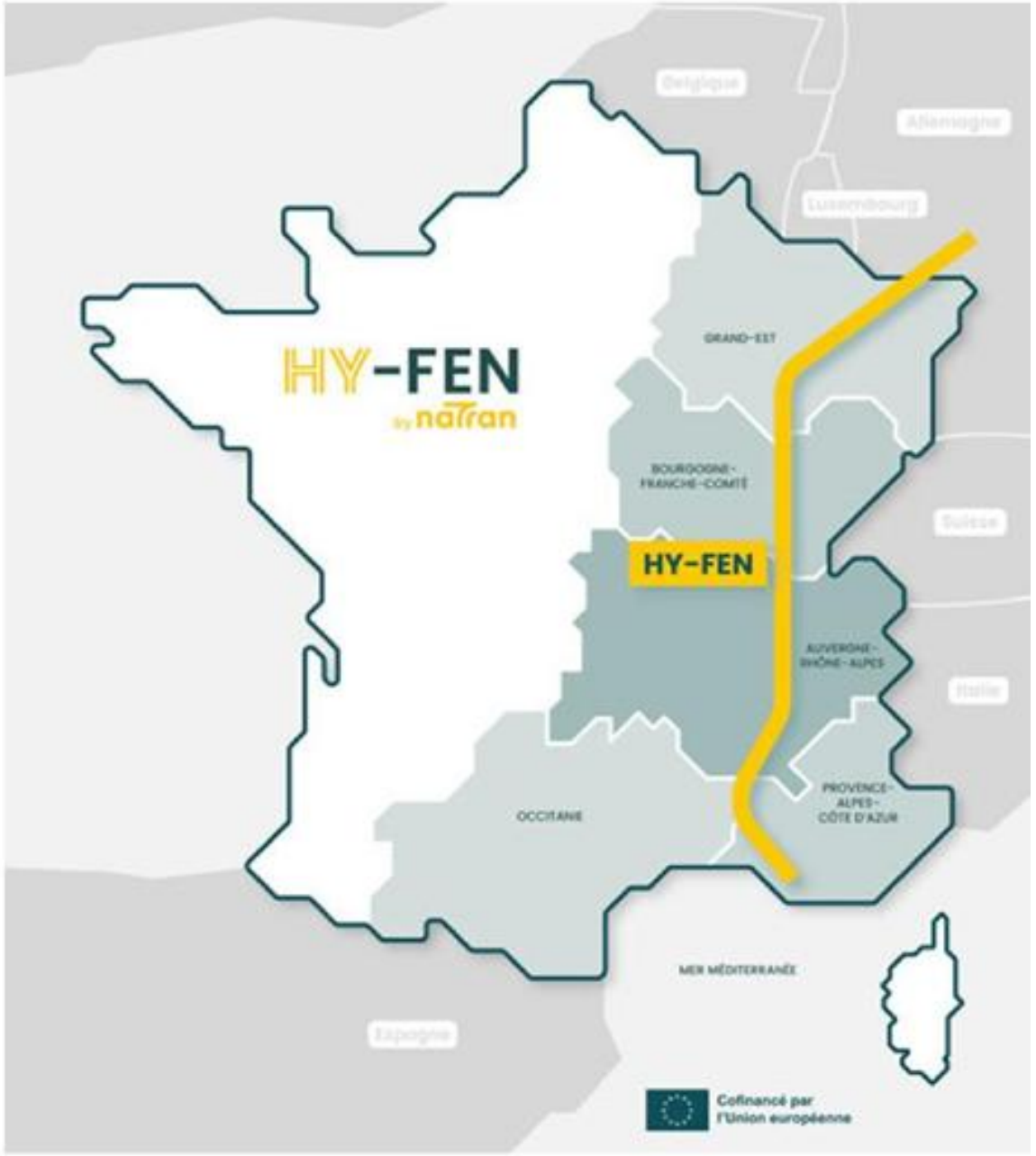
MISE EN SERVICE
2032

TYPE D'OUVRAGE
Canalisation enterrée en **acier**

RÉGIONS TRAVERSÉES
5

CAPACITÉ ESTIMÉE
2 **millions** de **tonnes/an**

DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS
13



Construire le projet en croisant les expertises et les connaissances du territoire

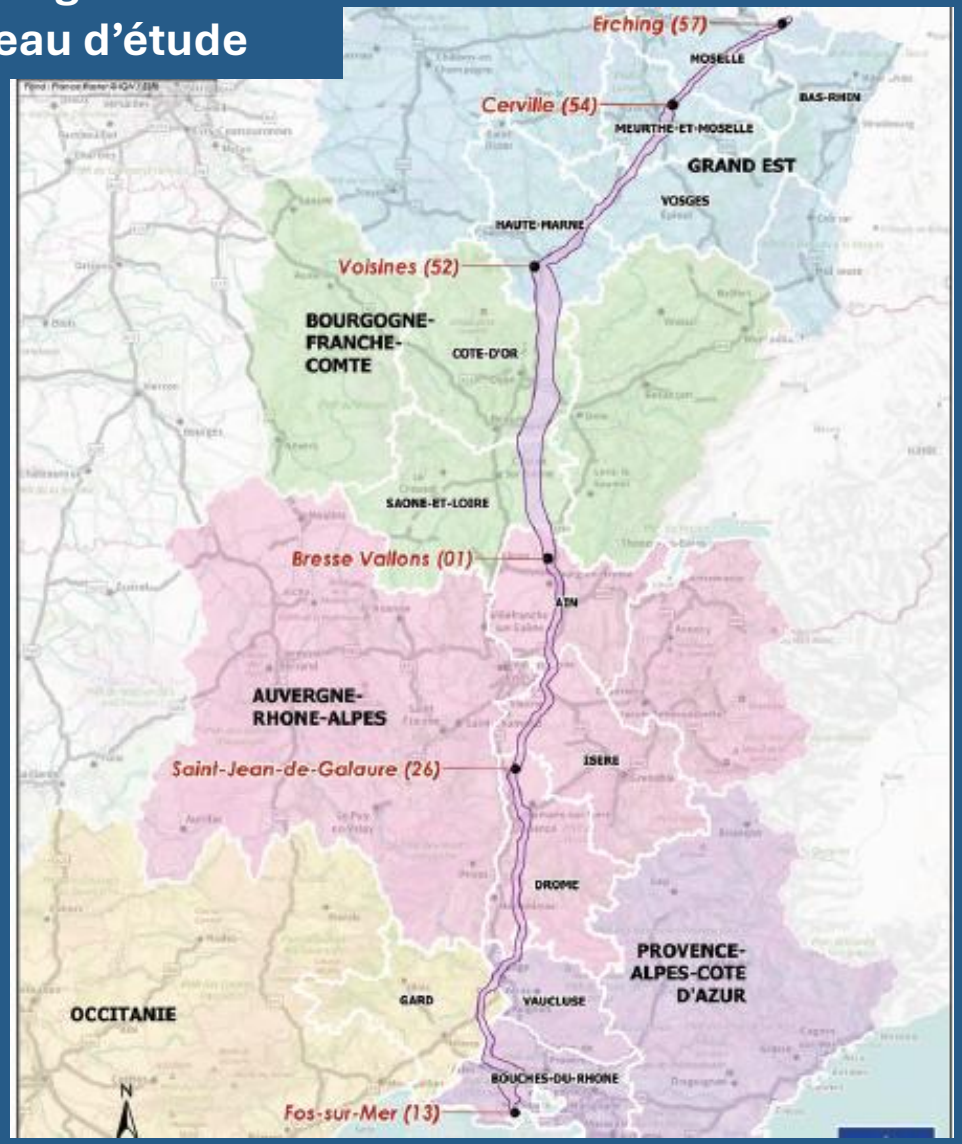
UNE DÉMARCHE PROGRESSIVE POUR ÉCLAIRER LES CHOIX

Fuseau d'étude présenté à la concertation :

- Longueur : 820 km
- Largeur : 4 à 6 km
- Des territoires divers

[ZOOM] Élus, collectivités, acteurs agricoles, associations, gestionnaires d'espaces naturels et d'infrastructures, acteurs économiques et habitants peuvent apporter une connaissance des usages, sensibilités et réalités locales complémentaire des données techniques.

Carte générale du fuseau d'étude



Les principales caractéristiques techniques

› **1 canalisation**, entre 914 et 1 219 mm de diamètre, enfouie à 1 m minimum sous le sol

› Un tronçon Cerville–Erching **à l'étude pour conversion** d'une canalisation existante

› Environ **50 postes** de **sectionnement**, répartis tous les 10 à 20 km, d'emprise moyenne au sol de 2500 m² chacun

› **6 postes d'interconnexion**, d'une emprise d'environ 15 000 m² chacun

› **Des ouvrages d'interface**, d'une emprise au sol d'environ 2 hectares, entre la dorsale HY-FEN, le réseau local HYnframed et le projet BarMar.

Exemples de canalisations NaTran, avant enfouissement



[ZOOM] **POURQUOI L'ACIER ?**
Matériau le plus adapté pour le transport d'hydrogène :
› Résistance mécanique élevée ;
› Compatibilité avec l'hydrogène (résiste à la fragilisation) ;
› Durabilité (plusieurs décennies).

Le projet HY-FEN en bref

05

Données clés

UNE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE ET BAS-CARBONE, reliant la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône) à la frontière allemande (Moselle).

LONGUEUR
Environ
820 KM

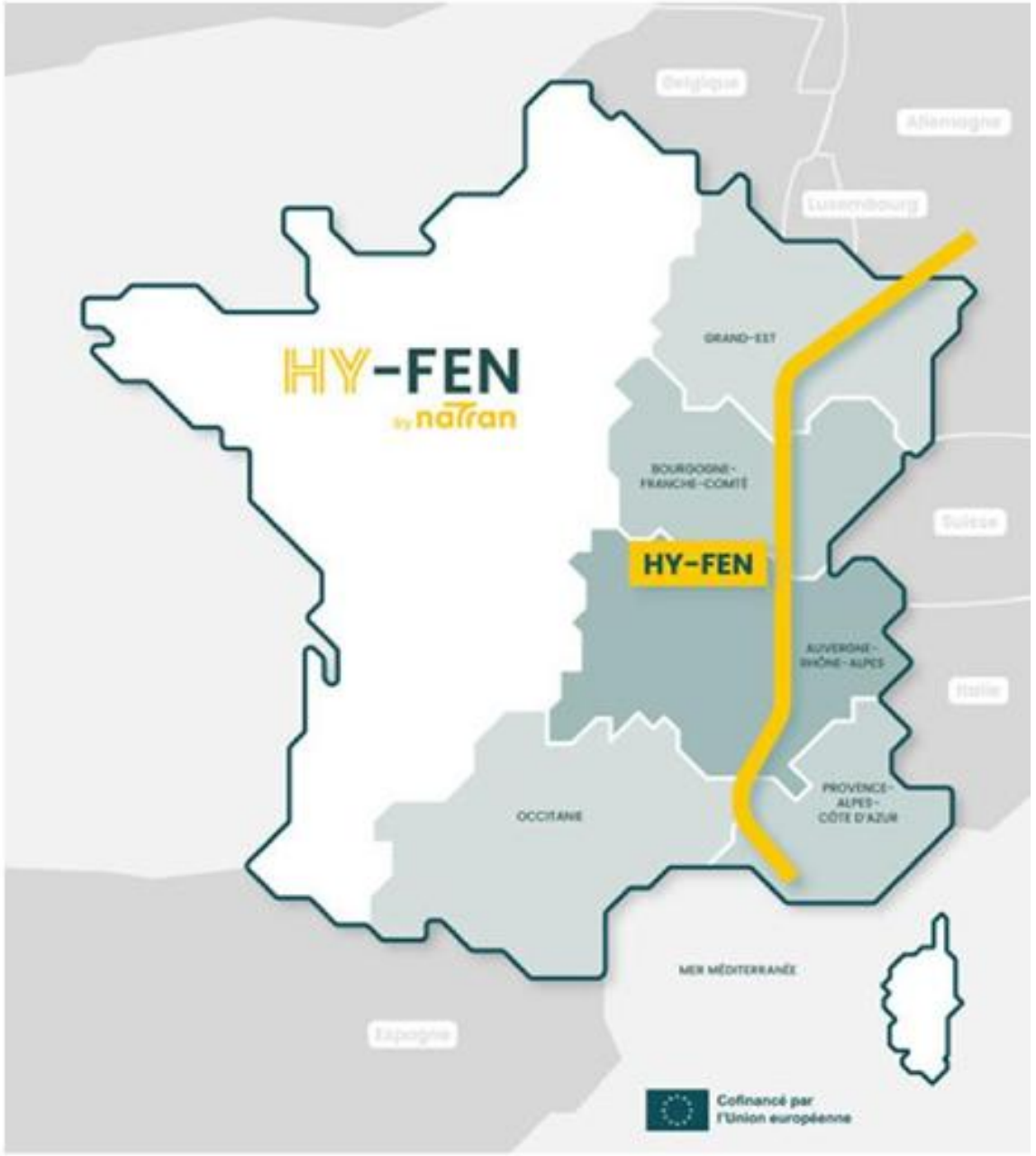
MISE EN SERVICE
2032

TYPE D'OUVRAGE
Canalisation enterrée en acier

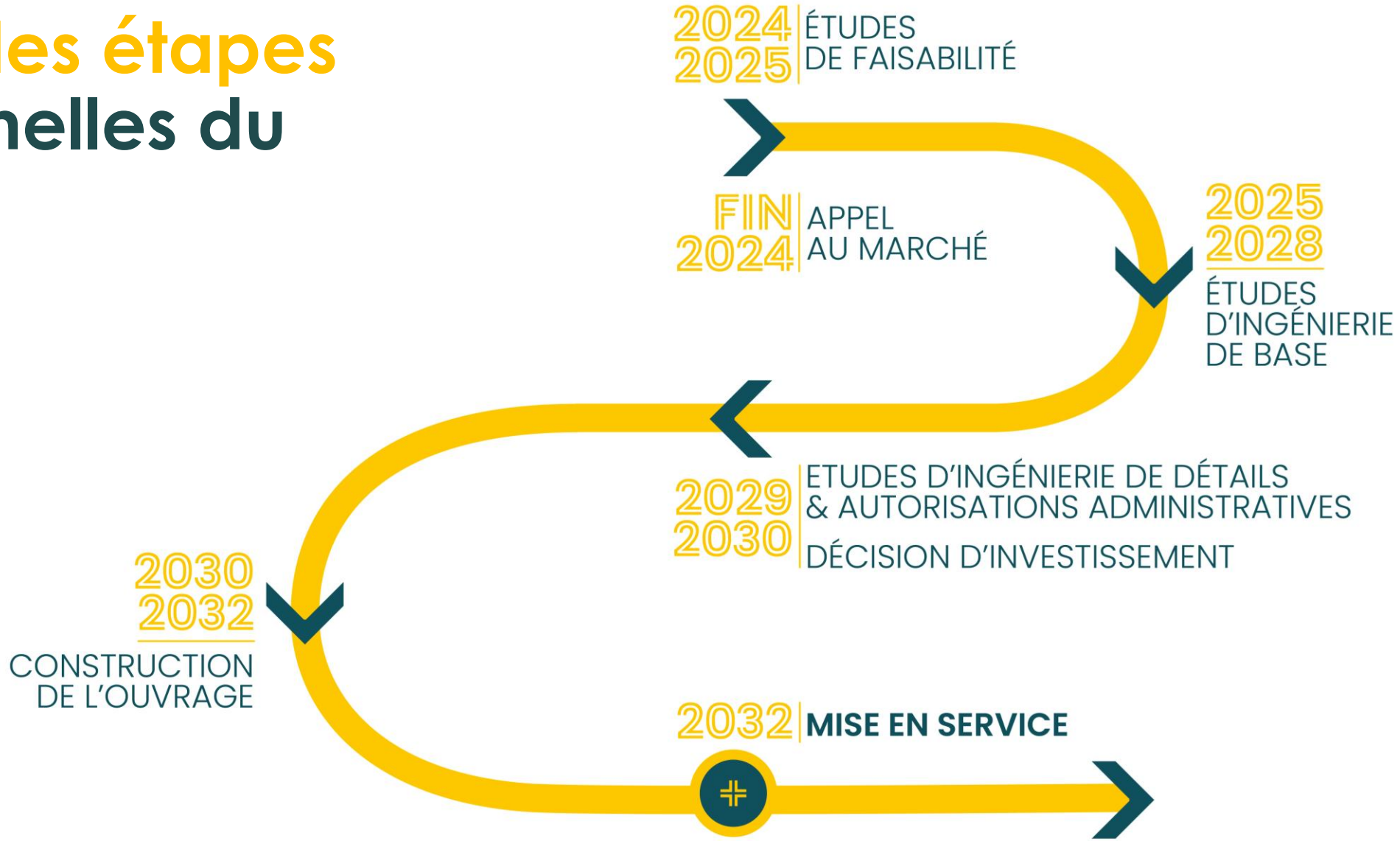
RÉGIONS TRAVERSÉES
5

CAPACITÉ ESTIMÉE
2 millions de tonnes/an

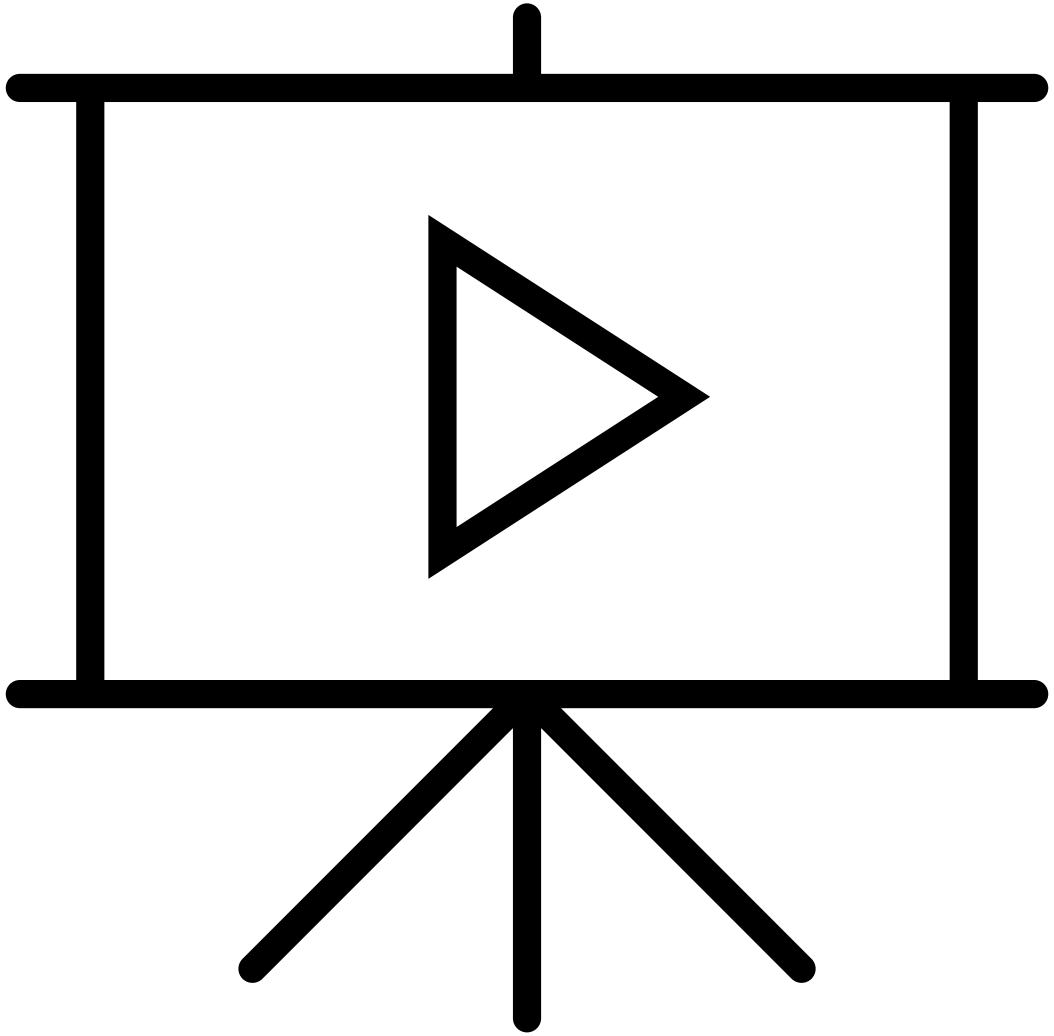
DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS
13



Les grandes étapes prévisionnelles du projet



VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PROJET



Séquence 1 :

Développement économique et dynamique régionale

06

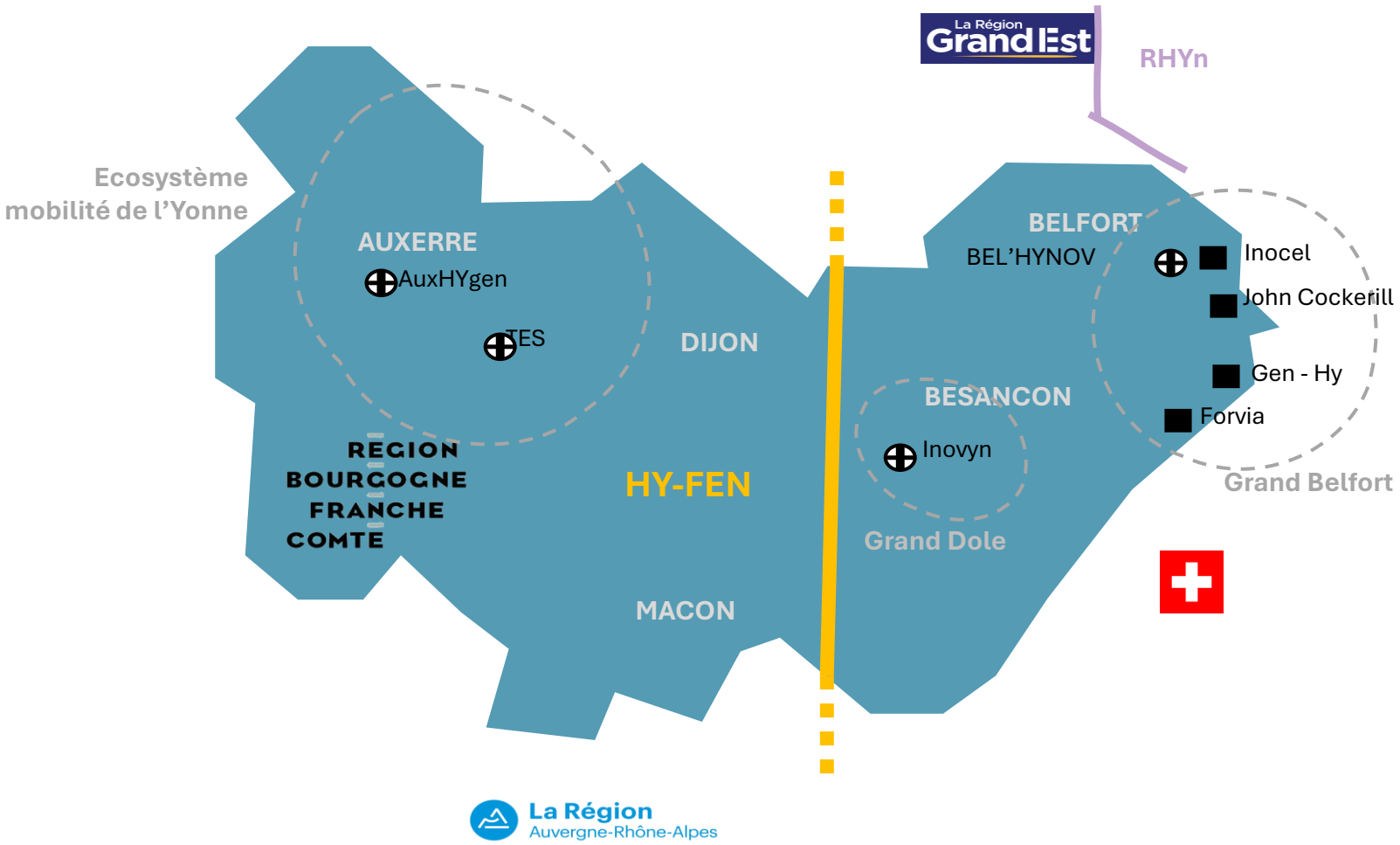
Agnès SINDOU-FAURIE, délégué territoriale Rhône Méditerranée, Natran

HY-FEN : relier les écosystèmes hydrogène français et européens

- **Au-delà du simple transit :** dépasser la logique de flux Sud-Nord pour inscrire l'axe dans la constitution d'un réseau global.
- **Interconnexion des écosystèmes :** mise en relation des zones de production, des bassins industriels, des capacités de stockage et des réseaux régionaux.
- **Ouverture européenne :** développement d'une infrastructure ouverte et progressive, connectée aux grands corridors transfrontaliers.



Bourgogne-Franche-Comté, un écosystème hydrogène porté par un tissu industriel et technologique structuré



Projets recensés	Picto
4 implantations d'équipementiers pour le secteur de l'hydrogène vert : ▪ Forvia à Allenjoie ▪ Inocel à Belfort ▪ Gen-Hy à Brognard ▪ John Cockerill à Belfort	■
1 site mixte de production & consommation ▪ Inovyn (Ineos)	
3 sites production & consommation liés à la mobilité hydrogène : ▪ TES – Transition énergétique : écosystème hydrogène dédié à la mobilité lourde : production, stockage et distribution. ▪ AuxHYgen : écosystème axé sur les mobilités (bus, PL, VL, TER). ▪ Bel'Hynov : station H2 multimodale de production, stockage et distribution.	⊕
3 territoires concernés par la filière H2 : ▪ Mobilité de l'Yonne ▪ Grand Belfort ▪ Grand Dole	◯

Phase chantier : un potentiel économique à capter pour le territoire

800 M€ *

investissement estimé sur les 140 kms du tracé projeté en région

≈ 100 M€ *

de **retombées économiques directes potentielles** pour les entreprises locales en phase chantier

≈ 750 *

ETP/an mobilisés en moyenne** pendant la durée du chantier

Un potentiel régional à organiser :

Fort potentiel local	Terrassement, voirie, bases vie, location d'engins, préparation du linéaire
Potentiel à organiser localement	Travaux principaux de pose de canalisations, génie civil selon les entreprises mobilisées, fournitures chantier
Hors région	Achat acier, divers contrôles indépendants

Impacts indirects & induits en phase chantier

1 emploi direct pourrait générer → **1,6 emploi** indirects et induits** en région Bourgogne-Franche-Comté

***plus de la moitié des emplois concerne les sous-traitants des entreprises de canalisation et les entreprises de terrassement.*

** Source NaTran, 2026. Estimations fondées sur les hypothèses actuelles du projet*
*** Equivalent Temps Plein par an*

Nathalie LOCH-VIALLE, cheffe de projet hydrogène, Agence économique régionale Bourgogne-Franche-Comté

Enjeux et opportunités du développement d'une filière hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté

FILIERE HYDROGENE

Enquête publique NATRAN
10 novembre 2026

Nathalie LOCH

Cheffe de Projet Hydrogène

AER Bourgogne-Franche-Comté

Données générales

L'élément le plus abondant dans l'univers…

… 75% en masse et 92% en nombre d'atomes



Très grande densité énergétique

… 33kWh/kg

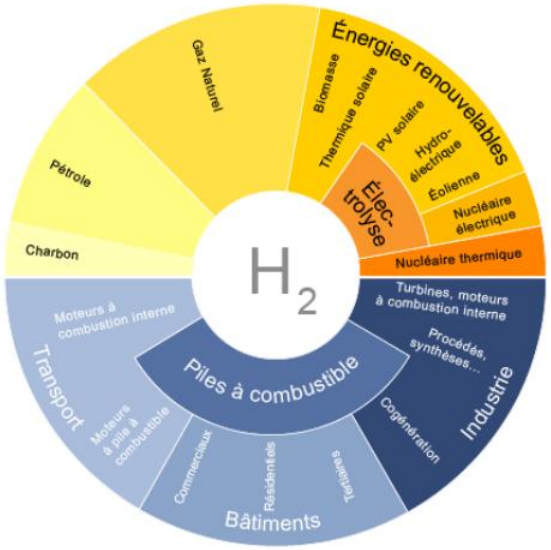
… > 3x essence

… > 100x accumulateurs électrochimiques

Quasi jamais à l'état naturel moléculaire sur Terre

… il faut le produire

... vecteur énergétique dual à l'électricité



TERRE …AIR … MER … ESPACE























er
Agence économique régionale de Bourgogne-Franche-Comté

Stratégie de la France pour l'HYDROGENE
SNH2

La France vise désormais 4,5 GW de capacité d'électrolyse d'ici 2030, Priorités industrielles :

La stratégie met l'accent sur le développement de la filière hydrogène, notamment à travers des hubs hydrogène qui mutualiseront la production pour réduire les coûts et favoriser l'industrie décarbonée.
Un soutien renforcé est prévu pour les projets de carburants de synthèse, avec l'ambition de produire industriellement ces carburants pour l'aérien et le maritime d'ici 2030.

Nouveaux soutiens :

Un mécanisme de soutien de 4 milliards d'euros sur 10 ans est mis en place pour sécuriser la compétitivité de l'hydrogène décarboné par rapport à l'hydrogène fossile.
Dernier AAP 1,2Mds – 3 projets déjà lancés

Ouverture internationale :

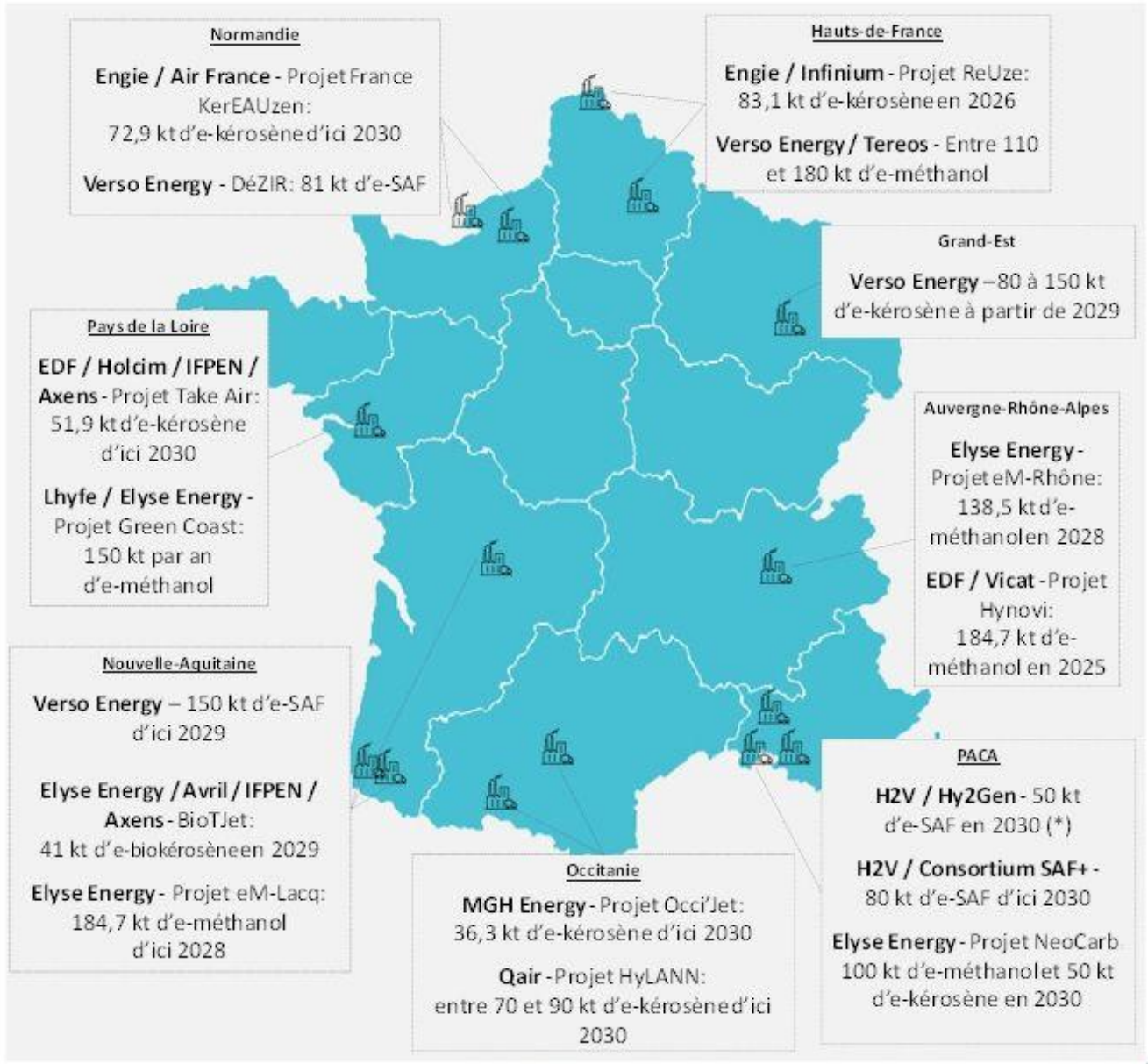
La stratégie prévoit d'accompagner la filière française dans son développement à l'international, en anticipant l'émergence d'un marché mondial de l'hydrogène et de ses dérivés

Innovation et recherche :

La France continuera à soutenir la R&D dans le domaine de l'hydrogène pour rester à la pointe de l'innovation technologique

LES GRANDS PROJETS DE PRODUCTION DE E-CARBURANTS EN FRANCE

17 sites représentant plus de 12 milliards d'euros d'investissements



(*) Et jusqu'à 280 kt de méthanol devant servir d'intrant à la production d'e-SAF

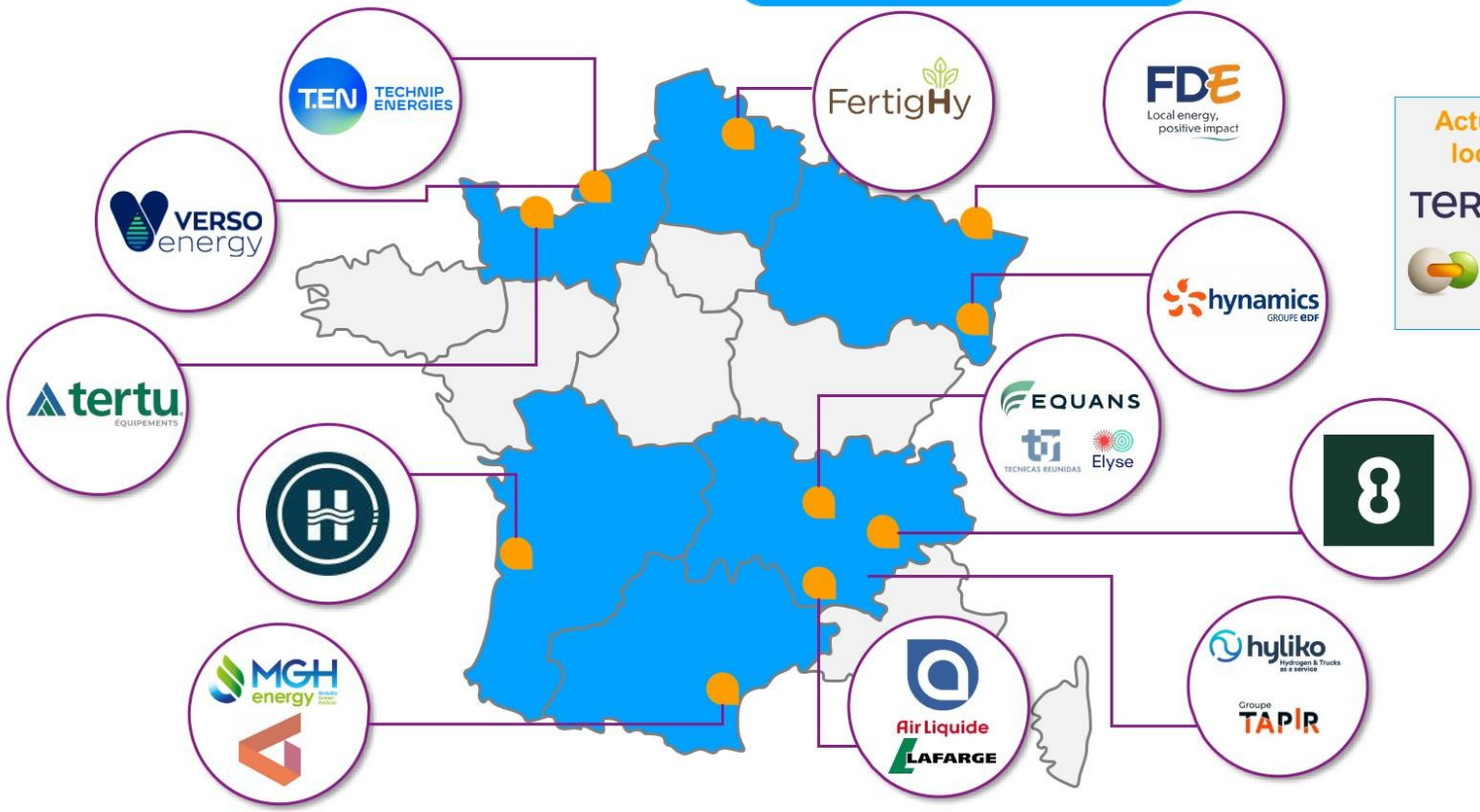
Source : **Xerfi**, d'après Observatoire français des e-fuel, entreprises et presse

L'HYDROGÈNE EN FRANCE

Bulletin mensuel | Vue d'ensemble

MARS 2026

France Hydrogène
Engagée pour la transition écologique



Actualités non localisables

TEREGA SOLUTIONS

intraterra
Innovations écologiques

Non exhaustive list of news (projects, contracts, investment, partnership, etc.) in France published between the first and the last day of the month

Public

Les enjeux et opportunités du développement d'une filière hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté



LES PREMIERS PROJETS : 2011 – 2015



MOBYPOST : Un véhicule issu d'un projet européen/ UTBM



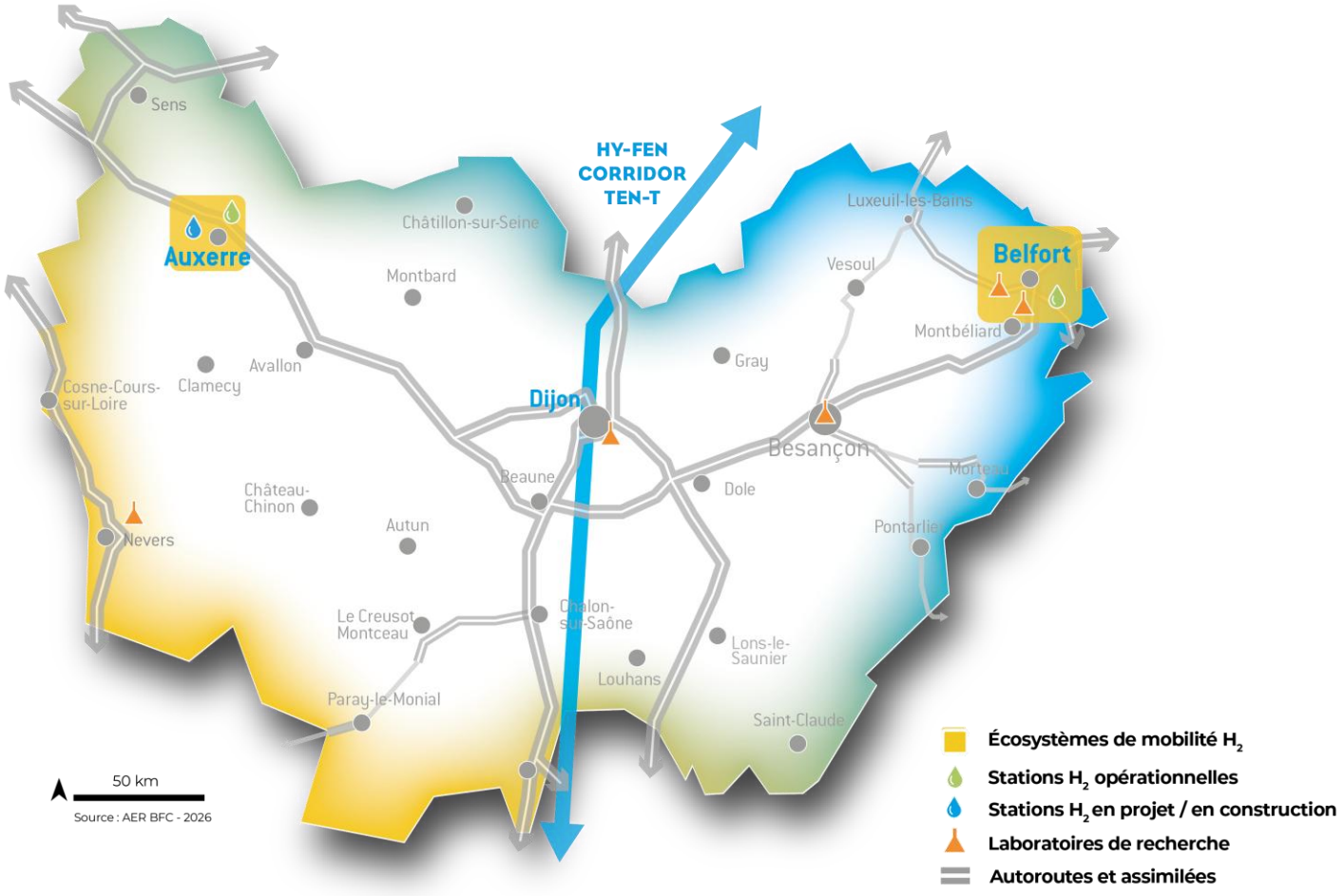
Plateforme Hydrogène Enerie de Belfort



Station de recharge sur le site de Solvay / InovYn à DOLE TAVAUX / Kangoo La Poste



Un écosystème industriel qui se construit depuis plus de 25 ans



La filière aujourd'hui en BFC

Mobilité

- Bus Auxerre : 4 nouveaux bus Mercedes eCitaro Fuel de DAIMLER
- Bus Belfort : SOLARIS

Industries et start-up

- Mincatec
- INOCEL
- Gen-Hy
- FORVIA
- H2SYS
- John Cockerill
- SUNTEC

A noter

Réécriture de la feuille de route H2 BFC

Forum Hydrogène Business For Climate

MISSIONS DE L'AGENCE ECONOMIQUE REGIONALE

AER Bourgogne-Franche-Comté

L'AER Bourgogne-Franche-Comté **accompagne les entreprises et les territoires**.

Elle a pour mission :

- d'accompagner le maintien et le développement de l'activité économique et l'emploi sur le territoire,
- de promouvoir l'attractivité du territoire,
- de soutenir et de développer l'innovation et l'éco-innovation.

https://aer-bfc.com/nos-filieres-dexcellence/hydrogene/



Nathalie Loch

Cheffe de projet filière Hydrogène

E. nloch@aer-bfc.com

M. +33 (0) 6 32 83 00 49

Déléguée Régionale France Hydrogène
Bourgogne-Franche-Comté

https://www.france-hydrogene.org/

L’hydrogène est un vecteur énergétique puissant

« L’eau décomposée en ses éléments constitutifs, … par l’électricité, … sera un jour employée comme combustible. L’ hydrogène et l’oxygène, qui la constituent, utilisés isolément ou simultanément, fourniront une source de chaleur et de lumière inépuisables … »

« … Je crois donc que lorsque les gisements de houille seront épuisés, on chauffera et on se chauffera avec de l’eau. L’eau est le charbon de l’avenir »

Jules VERNES – L’Ile mystérieuse - 1874

À vous la parole !

07



Séquence 2 :

08

Le rôle du réseau dans l'écosystème industriel local

Benoit GUERBER,
Directeur de projet HY-FEN, NaTran

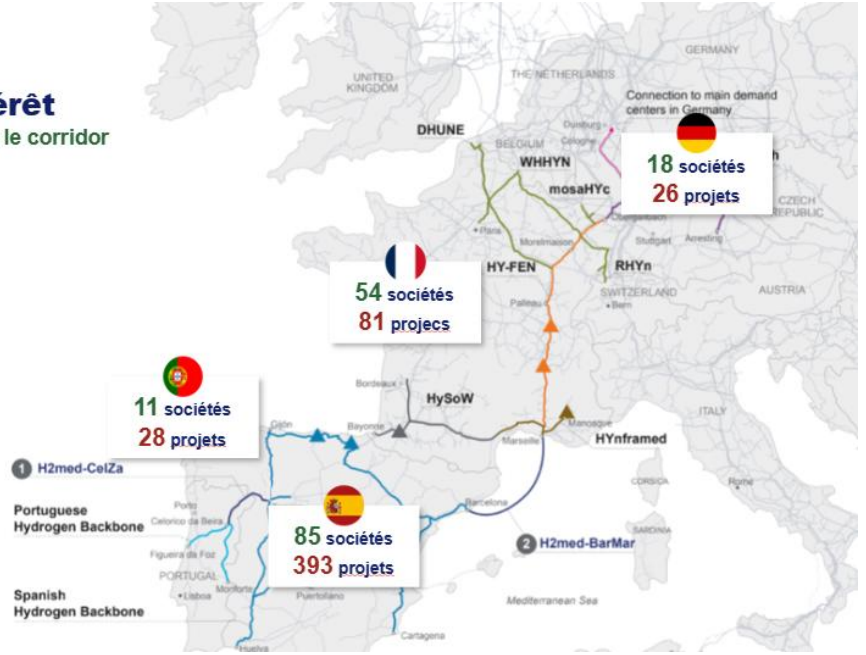
Développer le réseau au rythme des besoins

- **Un développement ancré dans la réalité du marché** : Une démarche à l'écoute du terrain pour adapter le déploiement des infrastructures à la structuration réelle des besoins et des flux.
- **Le retour d'expérience de l'AMI H2med (fin 2024) :** Une consultation non engageante menée pour cartographier le marché en construction (acteurs, projets de production/consommation et horizons temporels).
- **Une méthodologie rigoureuse et progressive** : Identifier et analyser la localisation ainsi que les volumes potentiels avant d'engager les investissements et le développement des réseaux.

Corridor H2med
Appel à manifestation d'intérêt
Un intérêt et une participation élevés sur tout le corridor

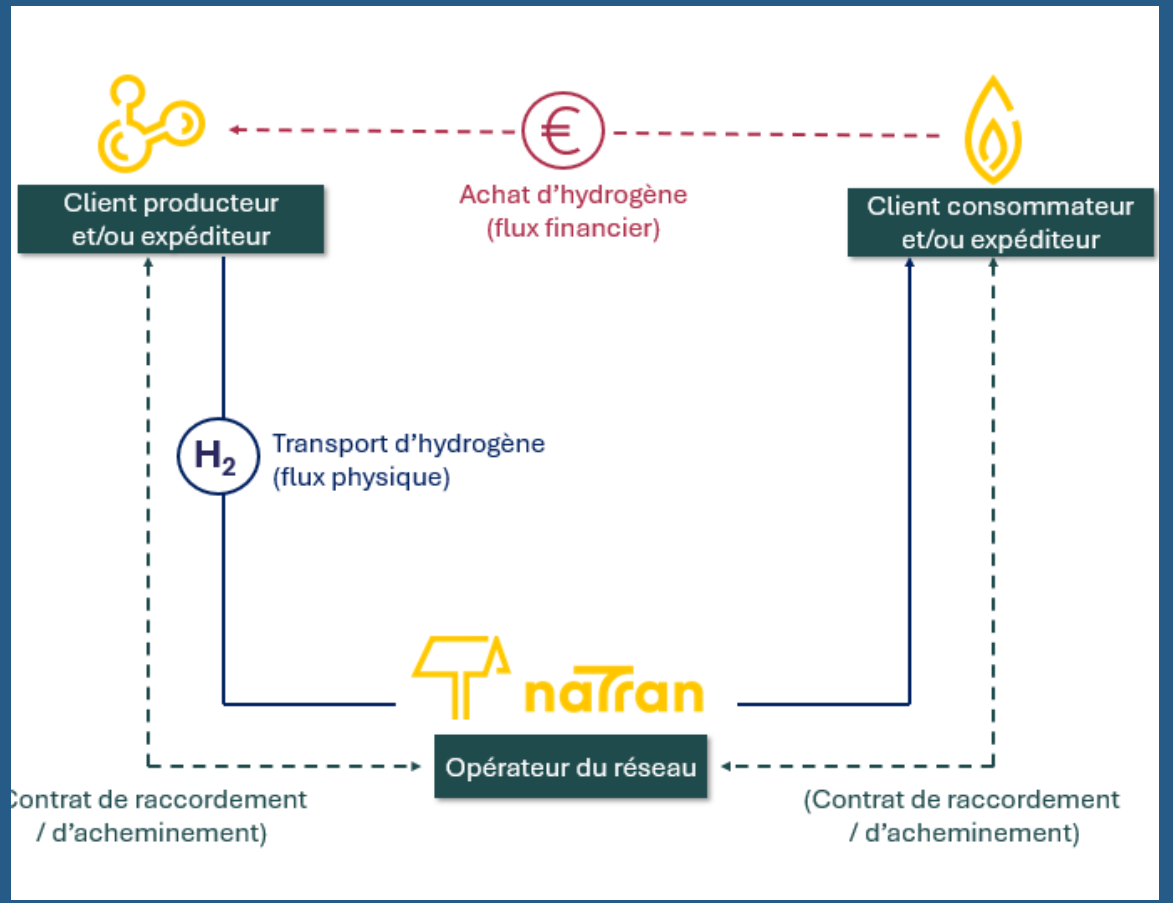
168 sociétés*

528 projets*

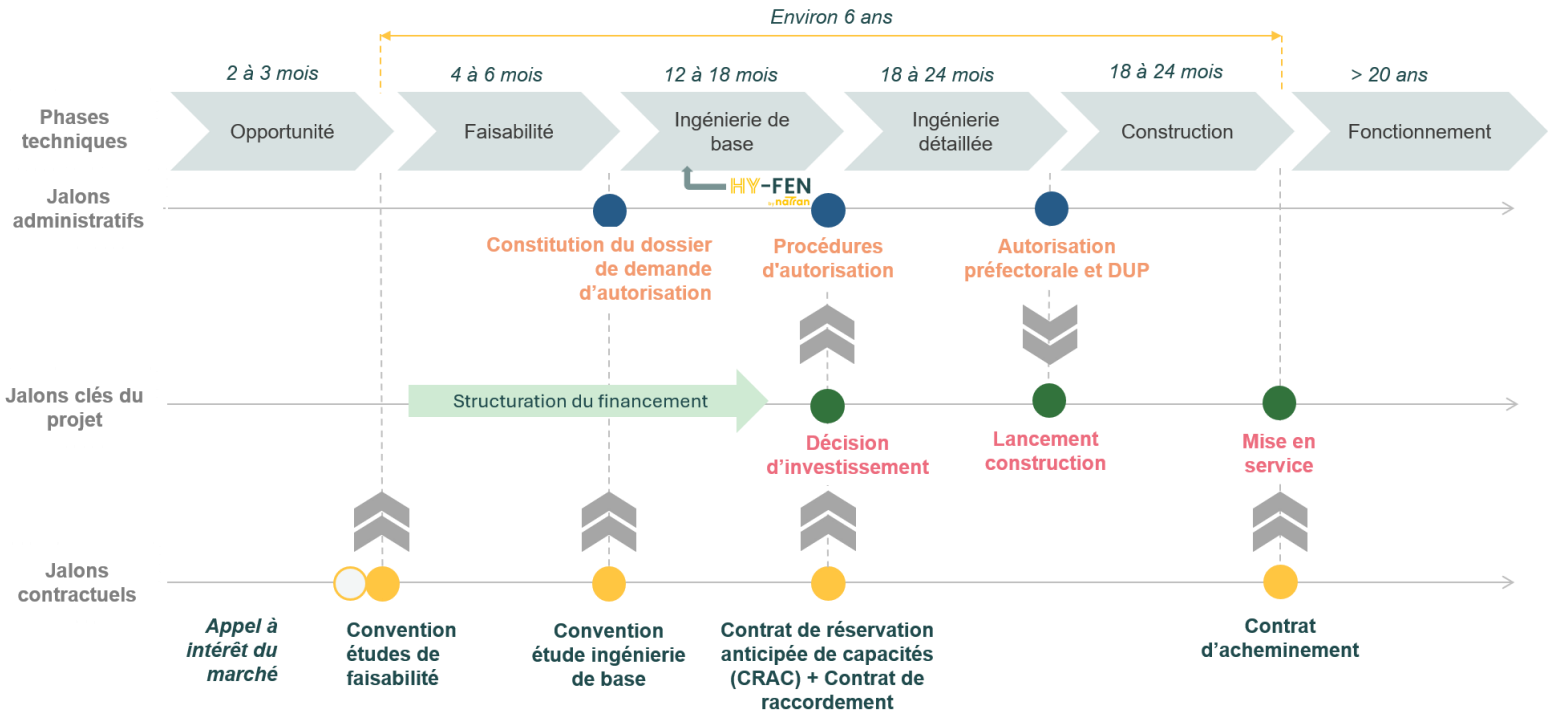


Un réseau ouvert qui met en relation plusieurs acteurs

- **Mutualiser** - Partager une infrastructure de transport sous un modèle d'accès transparent et non discriminatoire pour optimiser les coûts et garantir la sécurité d'approvisionnement.
- **Diversifier** - Développer un réseau flexible reliant une pluralité d'acteurs (producteurs, consommateurs, expéditeurs et gestionnaires de stockage).
- **Connecter** - Assurer l'interconnexion physique et contractuelle entre les sites de production et les bassins de consommation en France et en Europe.
- **Structurer** - Sécuriser les investissements et le déploiement du réseau grâce à un processus d'ingénierie rigoureux et des engagements contractuels de capacité.



De l'intérêt du marché à la décision d'investissement



- **Un marché émergent encadré :** La décision s'appuie sur la mise en place progressive de la régulation européenne et la clarification du cadre économique.
- **Maturation des écosystèmes clients :** L'investissement est conditionné par la viabilité et la maturité réelle des projets de production, de consommation et de stockage.
- **Sécurisation par les contrats de capacité :** La souscription préalable d'engagements longs termes apporte la visibilité nécessaire sur les recettes futures.
- **Un déploiement évolutif :** La décision s'inscrit dans un processus étape par étape, adaptant l'infrastructure au rythme d'expansion du marché de l'hydrogène.

Simon MASSOT, directeur commercial et marketing, SUNTEC

Réponse aux besoins industriels futurs


Mélangeur H2R

Thomas GAUBY,
Chef de projet, Ecole de l'Hydrogène Bourgogne-Franche-Comté

Formation et compétences

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

L'Ecole de l'Hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté

Ma Région | *avancer, partager*

bourgognefranchecomte.fr

CONSORTIUM

Donneurs d'ordre publics dans l'achat de formation

Région Bourgogne Franche Comté

Région Académique Bourgogne-Franche-Comté

Organismes de formation ou d'accompagnement

Université Marie & Louis Pasteur

Arts et Métiers

utbm

Campus des métiers et des qualifications Agroéquipements Bourgogne-Franche-Comté

Campus des métiers et des qualifications d'excellence Automobile et mobilités du futur Bourgogne-Franche-Comté

UIMM Pôle formation Bourgogne 21-71 – La fabrique de l'avenir

UIMM Pôle formation Bourgogne 58-89 – La fabrique de l'avenir

UIMM Pôle formation Franche-Comté – La fabrique de l'avenir

le pavillon des sciences

Employeurs ou leurs représentants

UIMM Bourgogne-Franche-Comté – La fabrique de l'avenir

Pôle Véhicule du Futur – Solutions pour véhicules & mobilités du futur

danielson Engineering

FORVIA faurecia

H2SYS

gen-hy

Projet lauréat de l'AMI « Compétences et Métiers d'Avenir »
La Région est cheffe de file

France 2030

France 2030: 6M€
Projet EH2: 9,8M€
2026 – 2031

Ecole de l'Hydrogène

Un projet partenarial pour répondre aux besoins et enjeux de la filière H2

Un projet global

- FORMER
- ANTICIPER
- CONNECTER
- PERENNISER

Une approche modulaire pour « colorer » les formations

- Des formations déjà colorées pour un retour d'expérience opérationnelle
- Une conception complète :
  - Formation initiale et continue : TP, CAP, Bac Pro, BTS, BUT, Master…
  - Tous les publics sont pris en compte : étudiants, apprenants, salariés en reconversion, demandeurs d'emploi
- L'ensemble de la chaine de valeur technologique et industrielle est intégré :
  - Production > stockage > distribution > utilisation
  - Spécificités hydrogène et approche transversale (passerelles entre filières et compétences)

Une Ecole en réseau qui s'appuie sur l'existant

- Equipes pédagogiques
- Locaux
- Plateaux techniques

Ecole de l'Hydrogène

Les établissements d'enseignement et d'apprentissage au cœur du projet

Un large éventail de formations identifiées

Quelques exemples de formation dans lesquelles des modules H2 pourraient être intégrés

	Industrie	Energie	Mobilités	Services aux entreprises
BAC	Bac Pro Technicien en réalisation de produits mécaniques	Bac Pro Métiers de l'Electricité et de ses Environnements Connectés	Bac Pro maintenance agroéquipements	Bac pro Métiers de la sécurité
BAC + 2 et +3	BTS Electrotechnique	BTS Fluides-énergies-domotique	BTS Motorisation toutes énergies	DUT Technique de commercialisation
BAC + 5	Ingénieur génie industriel	Master Energie		Master QHSE

Ecole de l'Hydrogène

Quels avantages et quelles opportunités ?

- L'hydrogène, une **thématique multi-sectorielle**
- Un projet au service de **l'attractivité** du territoire
- Un espace d'**expérimentation** et de mise en pratique
- Une **boite à outils** pour répondre aux défis d'aujourd'hui et de demain

À vous la parole !

09



CONCLUSION

10

Les prochaines rencontres et webinaires

- **Débat mobile à Sornay,** lundi 16 novembre - 14h à 18h
- **Réunion dédiée aux enjeux environnementaux et agricoles à Chalon-sur-Saône**, mardi 17 novembre – 18h
- **Débat mobile à Bresse Vallons**, mercredi 18 novembre – 14h à 18h
- **Webinaire de synthèse de la concertation**, jeudi 17 décembre – 18h

Concertation préalable du
28 septembre au **20 décembre 2026**

https://concertation.projet-hyfen.com/

CONCERTATION GARANTIE PAR
LA commission nationale du débat public CNDP

Les garants

commission nationale du débat public

Patrick DERONZIER

Délégué Régional CNDP

Eric TAUFFLIEB

Garant de la CNDP

Cofinancé par
l'Union européenne

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité de
NaTran et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne

Concertation préalable du
28 septembre au **20 décembre 2026**

https://concertation.projet-hyfen.com/

CONCERTATION GARANTIE PAR
LA commission nationale du débat public CNDP

naTran

Siège social
Immeuble Bora
6, rue Raoul Nordling
92270 Bois-Colombes

Tél. : 01 74 65 76 87
contact@natrangroupe.com
www.natrangroupe.com