

LE PROJET HY-FEN

KIT DE PARTICIPATION

Trame du débat mouvant

Concertation préalable du 28 septembre au 20 décembre 2026



Sommaire

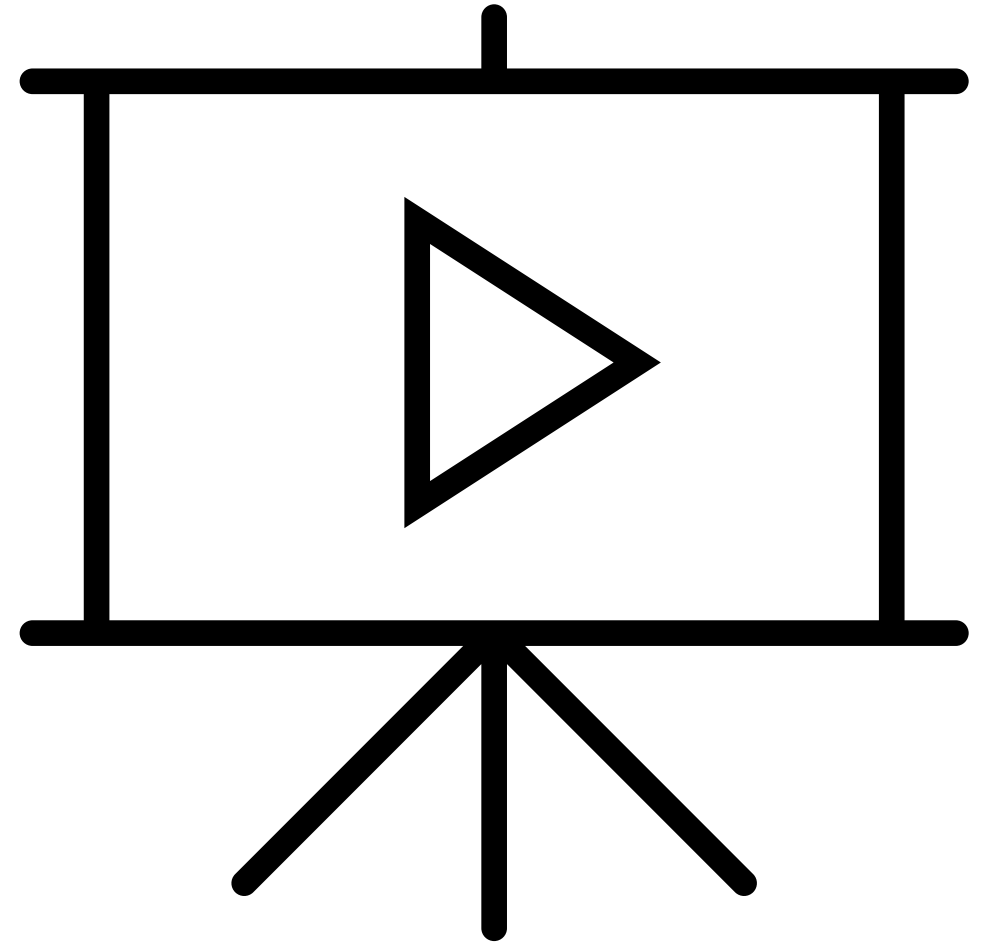
1. LE PROJET HY-FEN EN BREF
2. PREMIER TEMPS D'ÉCHANGE
3. LE DÉBAT MOUVANT : LES RÈGLES DU JEU
4. LE DÉBAT MOUVANT : ÉCHANGES
5. TEMPS DE RESTITUTION

Le projet HY-FEN en bref

01

Une infrastructure de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone, reliant la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône) à Erching (Moselle).

Visionnez la vidéo de présentation du projet :
https://www.youtube.com/watch?v=Hpl3_D34edM



La CNDP et les garant.e.s

La CNDP est l'**autorité indépendante** garante du droit à l'information et à la participation du public.

4 garant.e.s ont été désignés en juillet 2025 pour garantir le droit individuel à l'information et à la participation

Le champ de la concertation est particulièrement large puisque l'article **L. 121-15-1 du code de l'environnement** précise que celle-ci doit permettre de débattre :

- de l'**opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques du projet** ;
- des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts** significatifs sur l'**environnement et l'aménagement du territoire** ;
- des **solutions alternatives** (non seulement techniques), y compris pour un projet, de l'absence de mise en œuvre ;
- des **modalités d'information et de participation** du public **après la concertation préalable**.

Premier temps d'échange :

**Quelles sont vos premières impressions
sur le projet et la concertation préalable
?**

Le débat mouvant

02

Quelques règles du jeu



Parler en son "je"



Équilibre du
temps de parole



Écoute active et
bienveillante

Le débat mouvant

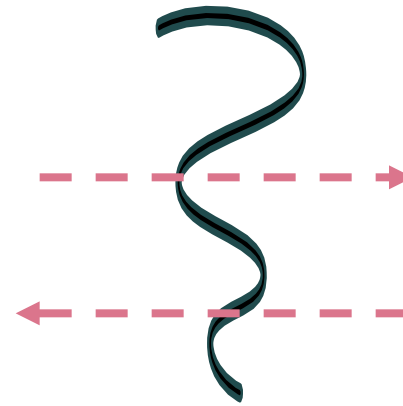


L'animateur.trice va prononcer une affirmation : « Le ciel est bleu »

D'ACCORD



PAS D'ACCORD



LA RIVIÈRE DU DOUTE

Au fil des échanges, vous pouvez bouger physiquement pour changer de camp.

Opportunité du projet

« Le projet HY-FEN est une infrastructure utile pour l'avenir énergétique et industriel. »

Opportunité du projet

« L'absence de projet HY-FEN serait préférable à ses impacts potentiels. »

La création d'un réseau d'hydrogène bas carbone et renouvelable en France et en Europe

« La France a intérêt à jouer un rôle central dans le corridor hydrogène européen. »

La création d'un réseau d'hydrogène bas carbone et renouvelable en France et en Europe

« HY-FEN servira surtout les flux européens plus que les besoins des territoires traversés. »

Environnement et insertion territoriale du projet HY-FEN

« Une infrastructure comme HY-FEN peut être insérée dans les territoires avec un impact acceptable. »

Environnement et insertion territoriale du projet HY-FEN

« Certains milieux ou usages ne devraient pas être affectés, même avec compensation. »

Risques et sécurité du projet HY-FEN

« Le transport d'hydrogène par canalisation peut être sécurisé de manière satisfaisante. »

Gouvernance, financement et concertation

« Il est légitime de mobiliser des financements publics pour une infrastructure comme HY-FEN. »

Gouvernance, financement et concertation

« Les territoires traversés doivent avoir une influence réelle sur les choix d'implantation et sur les mesures d'accompagnement. »

**Temps de restitution :
que reprenez-vous du
débat mouvant ?**

Annexes :

- Slides à ajouter dans la présentation du projet (après la vidéo) si pertinent**

Comprendre le projet

Une dorsale structurante du réseau national d'hydrogène

- **Première dorsale nationale** d'hydrogène en France
- **Perspectives** de **consommation et potentiels** de **production élevés** le long de la canalisation
- **Infrastructure ouverte** aux producteurs, consommateurs et gestionnaires de stockage, selon un modèle inspiré des réseaux gaziers.

[ZOOM] La France, pays charnière :

- › **Pays producteur** grâce à son mix électrique bas-carbone.
- › **Pays consommateur** avec une industrie lourde (Fos-sur-Mer, Dunkerque, Le Havre, Vallée de la Chimie) à décarboner.
- › **Territoire de transit** entre la péninsule ibérique et l'Allemagne.

Projection du réseau de transport d'hydrogène en France à horizon 2035



Données clés



LONGUEUR
Environ
820 KM



MISE EN SERVICE
2032



TYPE D'OUVRAGE
Canalisation enterrée
en **acier**



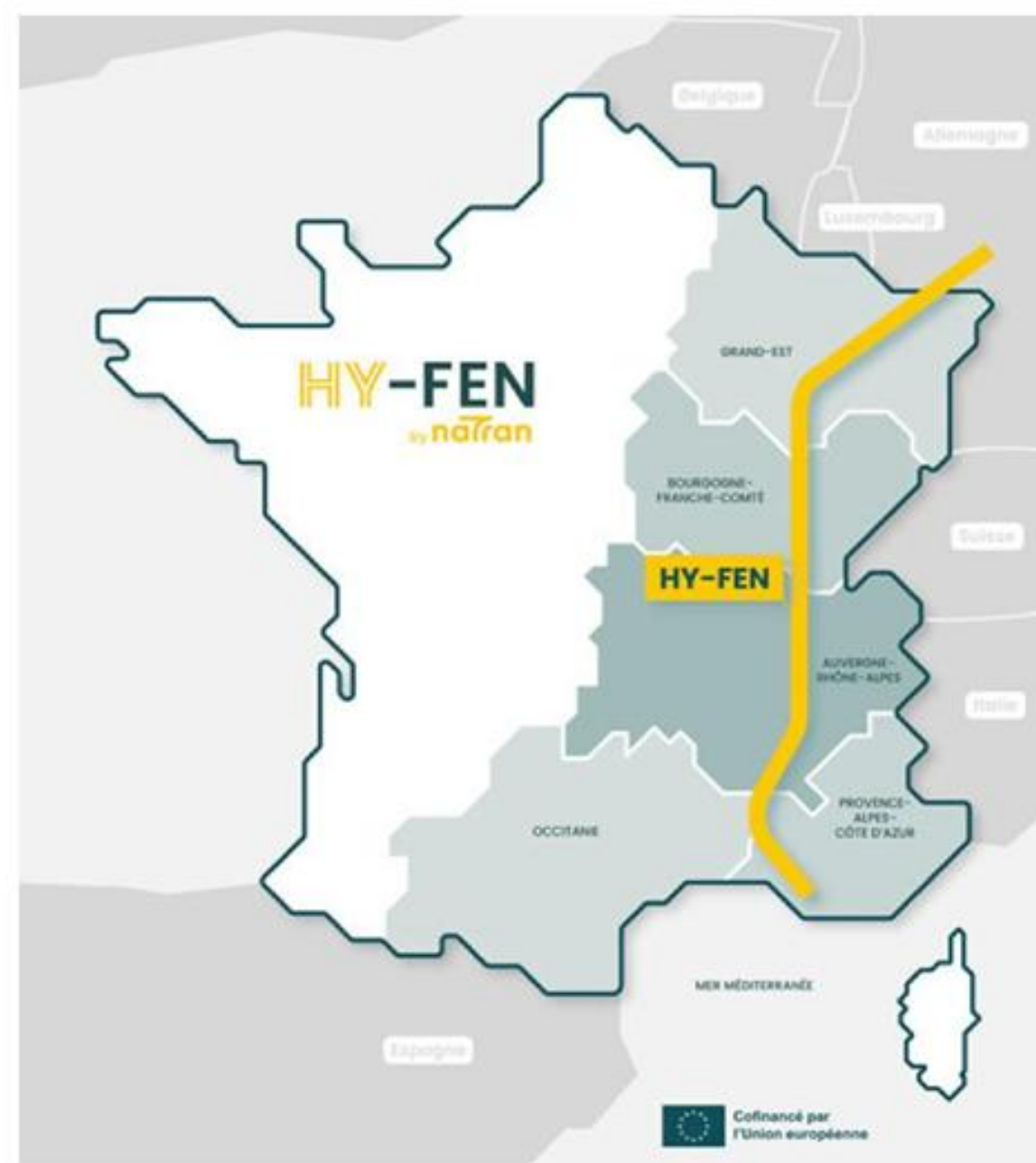
RÉGIONS TRAVERSÉES
5



CAPACITÉ ESTIMÉE
2 millions
de tonnes/an



DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS
13



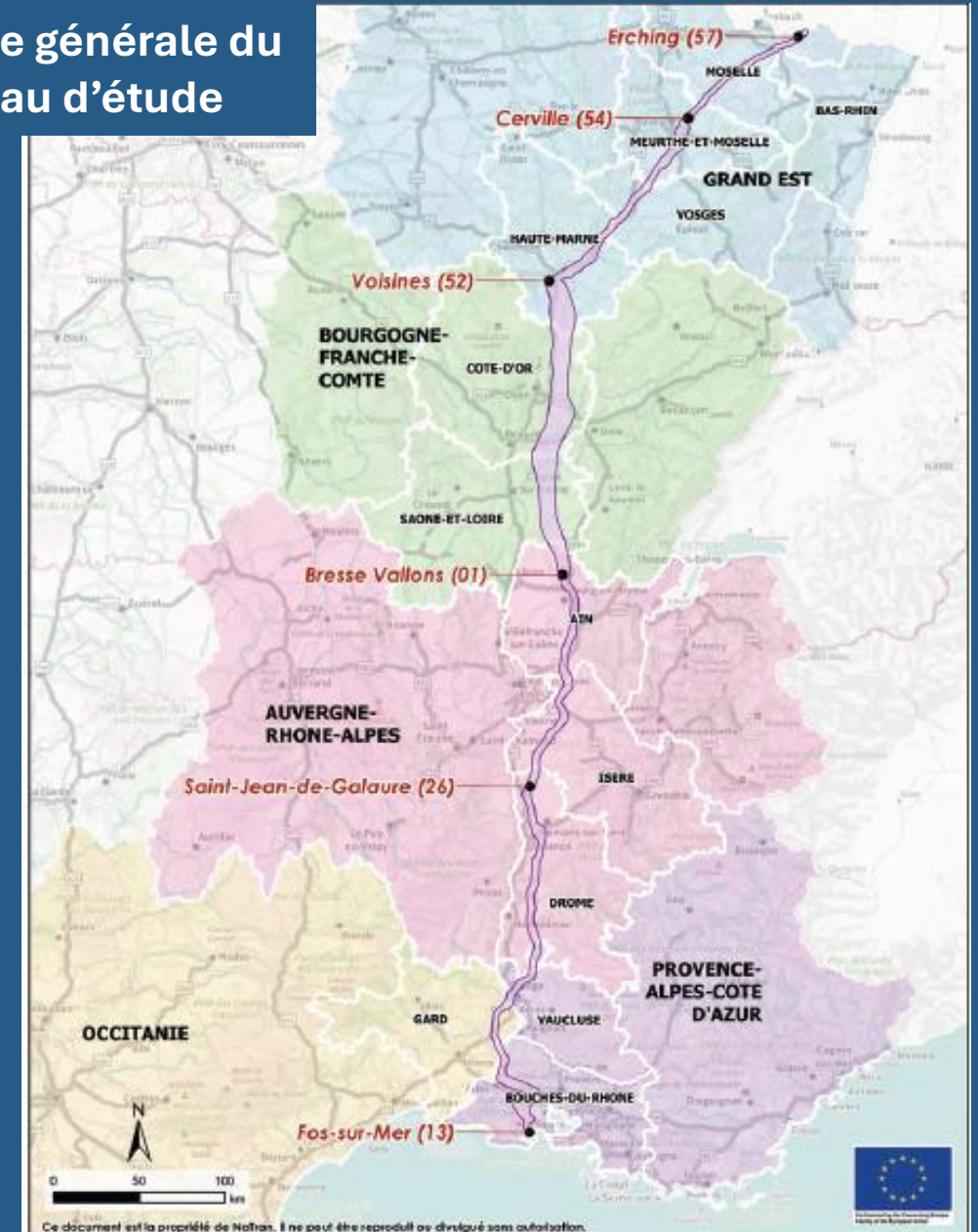
Un **périmètre** défini de façon progressive

Une démarche progressive dite « en entonnoir ».

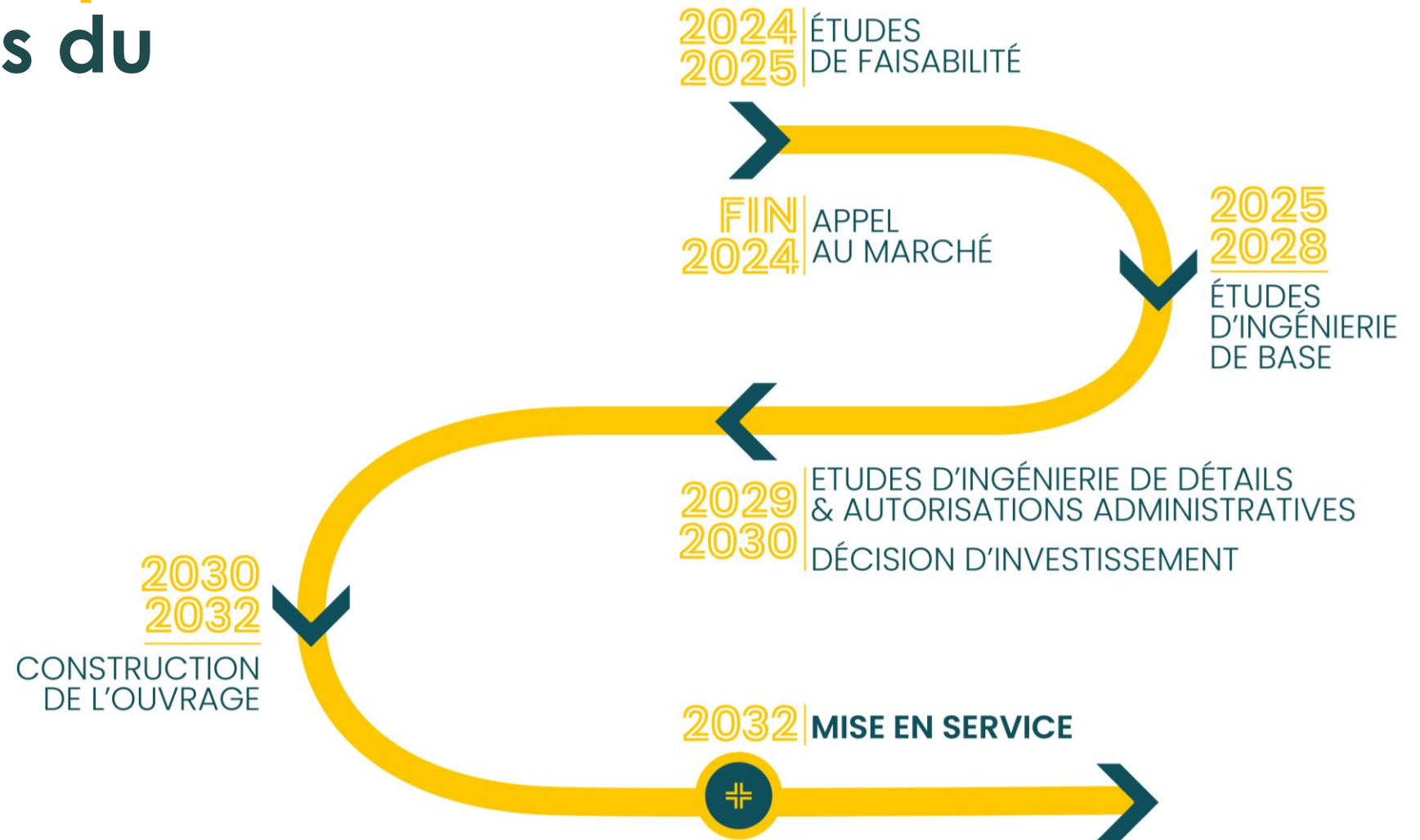
Fuseau d'étude présenté à la concertation :

- Longueur : 820 km
- Largeur : 4 à 6 km
- Des territoires divers

Carte générale du fuseau d'étude



Les grandes étapes prévisionnelles du projet



Les principales caractéristiques techniques

- › **1 canalisation**, entre 914 et 1 219 mm de diamètre, enfouie à 1 m minimum sous le sol
- › Un tronçon Cerville–Erching **à l'étude pour conversion** d'une canalisation existante
- › Environ **50 postes de sectionnement**, répartis tous les 10 à 20 km, d'emprise moyenne au sol de 2500 m² chacun
- › **6 postes d'interconnexion**, d'une emprise d'environ 15 000 m² chacun
- › **Des ouvrages d'interface**, d'une emprise au sol d'environ 2 hectares, entre la dorsale HY-FEN, le réseau local HYNframed et le projet BarMar.



[Zoom] POURQUOI L'ACIER ?

Matériau le plus adapté pour le transport d'hydrogène :

- › Résistance mécanique élevée ;
- › Compatibilité avec l'hydrogène (résiste à la fragilisation) ;
- › Durabilité (plusieurs décennies).

Un projet soutenu à plusieurs échelles

UN PROJET SOUTENU PAR LES 5 RÉGIONS TRAVERSÉES PAR LE FUSEAU D'ÉTUDE :

Déclaration commune signée lundi 1^{er} juillet à l'Hôtel de Région de Lyon, **par les représentants des 5 régions traversées** par le projet.

UN PROJET SOUTENU PAR L'Union européenne :

Projet **labellisé « PCI »** (« Project of Common Interest », ou « Projet d'Intérêt Commun ») par la Commission européenne. A ce titre, le projet est **cofinancé par l'Union européenne**.



Qui est NaTran ?

NaTran en chiffres

2^{ème}

opérateur d'infrastructures
de transport par
canalisation en Europe

3 100

salariés en France

945

clients (expéditeurs,
distributeurs, centrales et
producteurs de biométhane)

32 500

km de canalisations
en France

640

TWh de gaz transporté
en 2025 en France



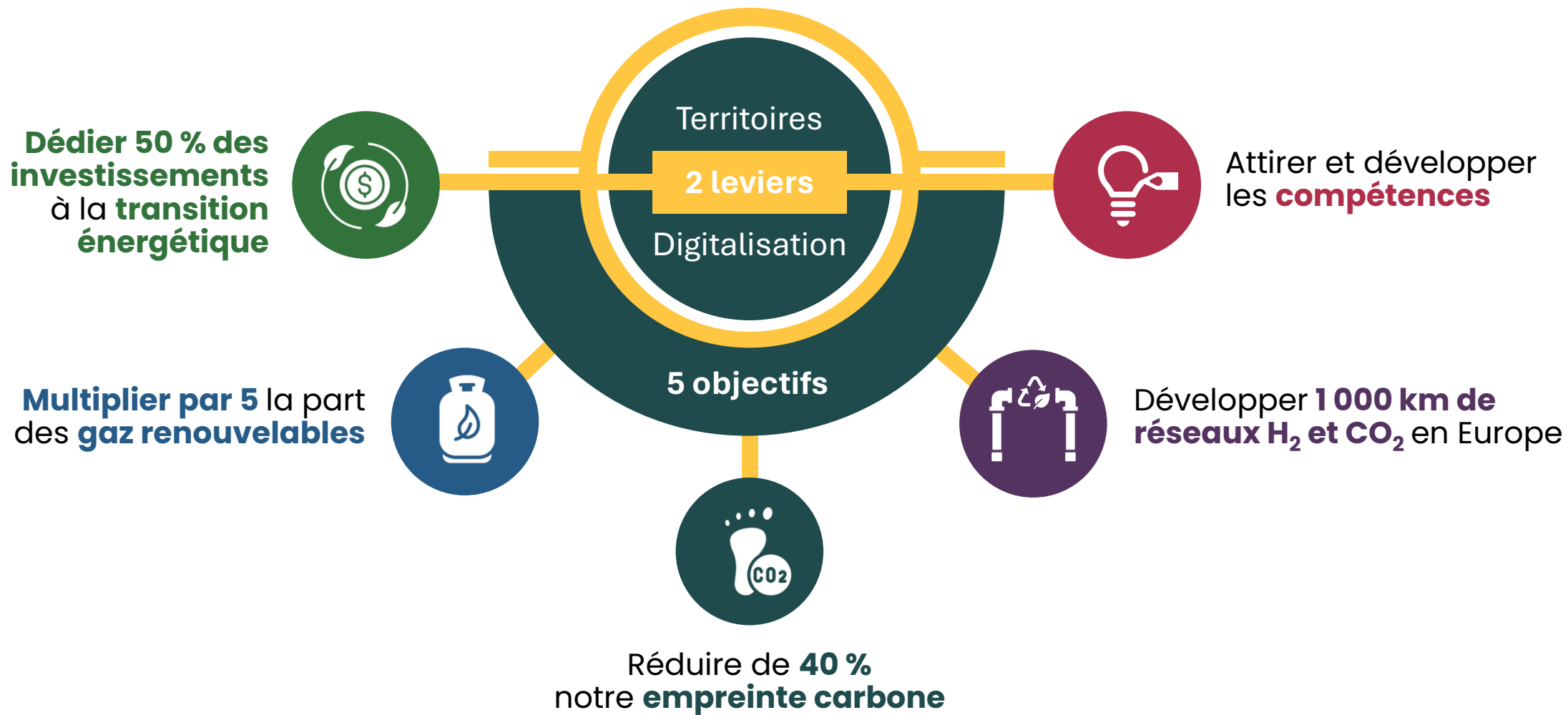
Le réseau NaTran

- ⊕ 26 stations de compression (France)
- ⬡ 4 sièges
- ⊕ 7 interconnexions avec les réseaux adjacents
- ⊕ 4 interconnexions avec les terminaux méthaniens
- ⊕ FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
- ⇒ Sens du flux du gaz naturel

Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniens

Groupe NaTran

NaTran 2030, un projet d'entreprise tourné vers la neutralité carbone



Contribuer à la **transition énergétique** (1/2)



L'hydrogène renouvelable et bas-carbone : appelé à jouer un rôle croissant pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et atteindre la neutralité carbone.



Objectifs de l'UE :

- › Neutralité carbone d'ici à 2050
- › 10 Mt d'hydrogène renouvelable produites en Europe et 10 Mt importées d'ici à 2030
- › 20 à 25 % de la demande énergétique européenne couverte par l'hydrogène d'ici à 2050.

[ZOOM] L'HYDROGÈNE, C'EST...

- › **Une molécule** : utilisée dans plusieurs procédés industriels, comme intrant de réactions chimiques
- › **Un vecteur énergétique** : permettant de transporter et stocker l'énergie. N'émet pas de CO₂ lors de sa combustion.

Contribuer à la **transition** **énergétique** (2/2)

[ZOOM]

Pour concrétiser la montée en puissance de l'hydrogène décarboné en Europe, la production seule ne suffit pas : il faut aussi **pouvoir le transporter**, de manière fiable, sécurisée et économiquement soutenable, entre les sites de production, de consommation et de stockage.

- Accompagner la **décarbonation de l'industrie**
- **Relier** des zones de production, de consommation et de stockage d'hydrogène
- Contribuer à un réseau hydrogène français et européen **structuré**
- **Inscrire la France** dans le futur **réseau européen** de transport d'hydrogène
- Contribuer à la **souveraineté énergétique et industrielle**.

NaTran mobilise ses compétences cœur au service du déploiement de l'H₂.

NaTran, un acteur mobilisé pour le déploiement de l'hydrogène



Des projets H2 portés par NaTran dans les territoires

- **MosaHYc**, réseau transfrontalier entre la Moselle, la Sarre et le Luxembourg
- **HYnframed**, réseau hydrogène dans la zone Fos–Manosque
- **RHYN**, réseau hydrogène dans le Rhin supérieur
- **HY4Link**, projet d'interconnexion France–Luxembourg–Belgique–Allemagne
- **MidHY**, liaison entre l'Occitanie et HY–FEN
- **HY–FEN**, future dorsale nationale d'hydrogène



Cofinancé par
l'Union européenne

